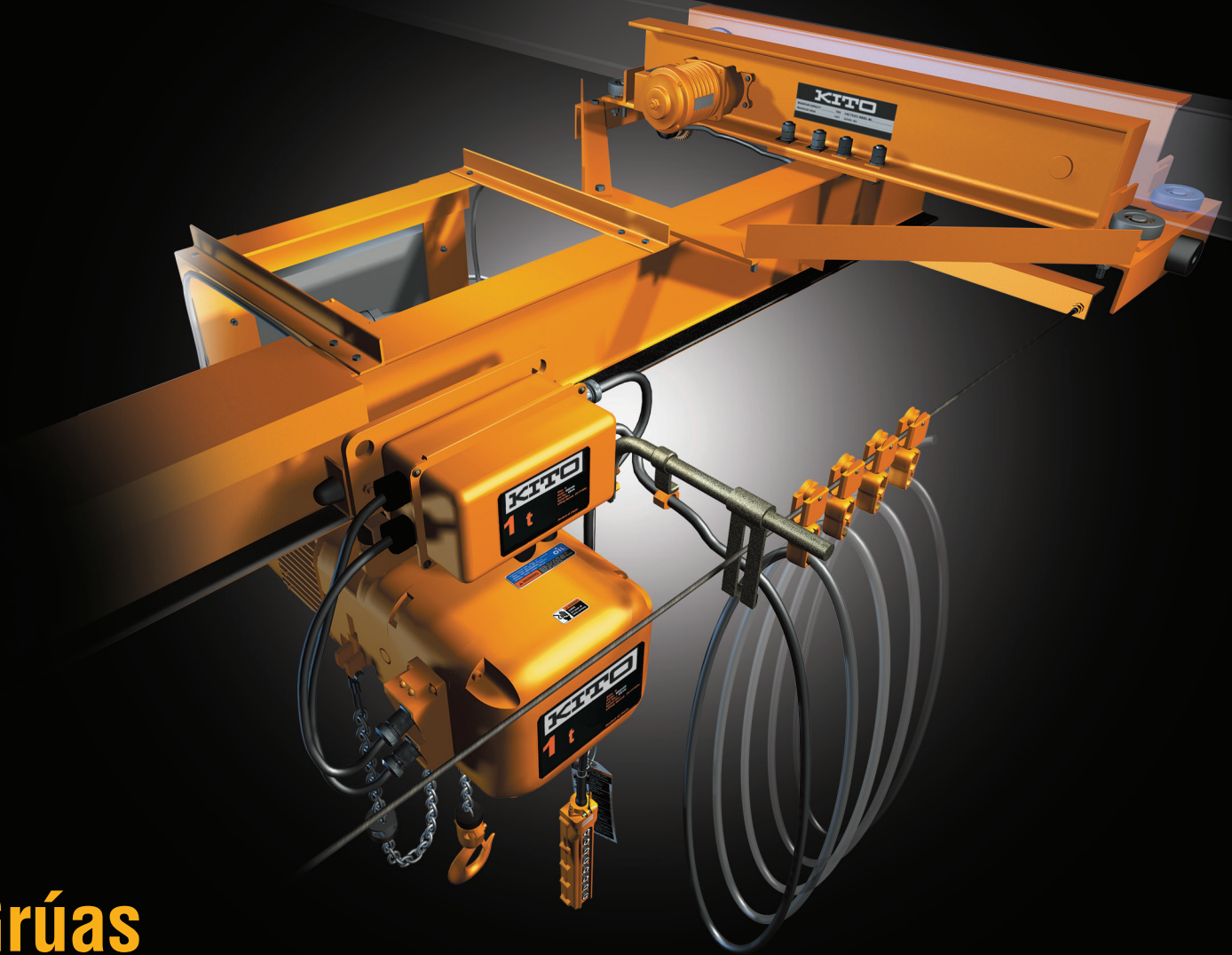


KITO



**Grúas
completas**

Trabajando fuertemente para usted

KITO CORPORATION se enfoca en la manufactura de polipastos/tecles de cadena y grúas de excelente calidad, además de ser reconocido como el mayor fabricante de cadena y polipastos/tecles de cadena y de cable en el mundo. KITO CORPORATION junto con todas sus subsidiarias globales ofrecen una línea completa de polipastos/tecles eléctricos y neumáticos de cadena, polipastos/tecles eléctricos con cable de acero, polipastos/tecles manuales de cadena con palanca, polipastos/tecles manuales de cadena, troles de empuje o engranados y grúas completas, así como sus accesorios y partes de repuesto.

Harrington Hoists, Inc., que es también un líder en la manufactura en productos de izaje de alta calidad, pasó a ser una subsidiaria de KITO CORPORATION en 1990. Esta asociación hizo que Harrington se convierta en el único proveedor de polipastos/tecles de cadena y grúas de excelente calidad de la marca Kito/Harrington en los Estados Unidos y México. Ahora, bajo el título corporativo de Kito Americas, proveemos productos y servicios de calidad excepcional en Centro y Suramérica desde nuestra sede corporativa en Norte América localizada en Manheim, PA – USA.

Durante años hemos crecido y nos hemos desarrollado reconociendo el valor de nuestros clientes y respondiendo a sus necesidades. La misión de nuestra organización es proveerle a usted, nuestro cliente, con la más alta calidad de productos, servicios y atención al cliente. Tenemos un maravilloso equipo de representantes de ventas y agentes de servicio al cliente que están dedicados a servirle de la mejor manera posible, un gran y calificado departamento de ingeniería para ayudarle con sus preguntas técnicas, y un personal de soporte que conoce la importancia de trabajar juntos para proveerle con las soluciones necesarias para sus proyectos de manejo de materiales. Todo esto está disponible para usted desde nuestra sede localizada en Norte América.

Kito Americas está trabajando arduamente para ser su proveedor de elección en todas sus necesidades de izaje. Déjenos enseñarle nuestra experiencia sin par para que compruebe la superior calidad de nuestro servicio.

Índice de contenidos

Grúas completas de trabajo pesado clase C de viga única (monoviga)

Grúas completas Serie 3 apoyadas	4
Motorizadas	6
Engranadas	8
De empuje	10
Grúas completas Serie 3 suspendidas	12
Motorizadas	14
Engranadas	16
De empuje	18

Grúas completas de trabajo pesado clase C de doble viga

Grúas completas Serie 3 Max-E-Lift apoyadas	20
Grúas completas Serie 3 Max-E-Lift suspendidas	22

Grúas completas de trabajo mediano

Grúas completas de empuje apoyadas Serie 500	24
Grúas completas de empuje suspendidas Serie 500	24

Información técnica

Kits de conexión rápida para grúas	26
Clasificación de servicio de grúa	27
Cumplimientos	27
Paneles de control de la grúa puente	28
Motor y freno	30
Mandos de ruedas de grúa suspendida	31
Formulario de especificación de producto	32
Opciones	33
Glosario	33
Línea completa de productos	35

Grúas completas Serie 3 de trabajo pesado clase C apoyadas en viga única (monoviga)

Las grúas apoyadas de Kito son sistemas de alto rendimiento que controlan fácilmente las aplicaciones clase “C” más demandantes en la actualidad.

Los ejemplos incluyen fabricación, manufactura, manejo de troqueles, producción, ensamblaje y mantenimiento. El ensamblaje con pernos hace que la instalación sea fácil y rápida. Se requiere de soldaduras mínimas. La mayoría de las conexiones de cableado han sido instaladas en fábrica o son de tipo enchufe. Puede confiar en las grúas Kito por su durabilidad, confiabilidad y años de servicio sin problemas. Cuento con Kito que incluirá características estándar que son opcionales en las grúas de los competidores.

Control de aceleración electrónica ajustable (EAC, por sus siglas en inglés)
para un control superior de carga
(ver página 28)

Polipastos/tecles eléctricos con clasificación de 60 minutos,
motor enfriado con ventilador
y tecnología de freno
inteligente “The Guardian”

Cables de desconexión rápida
para una fácil instalación
y mantenimiento

Gancho forjado de acero al carbono
capaz de girar 360° con carga

Construcción con pernos y soldaduras mínimas para un fácil ensamblaje

Rodillos de guía laterales en troles motorizados para un suave movimiento

Práctico puerto de inspección permite un vistazo de los engranajes

Motor completamente sellado, sin ventilación, asegura una larga vida útil

Engranajes helicoidales y espoleados endurecidos por inducción para una vida útil prolongada

Cableado de la grúa dentro del conducto para el cumplimiento de normas

El apuntalamiento cruzado asegura la rigidez de la grúa y previene que la grúa se curve

Parachoques y barridas de riel estándar en cabezales y troles motorizados

Freno ajustable de corriente directa para controlar la desaceleración (ver página 30)

Freno eléctrico de trole estándar para un máximo control de carga

El diseño de cabezal con tubo rectangular de acero estructural y ruedas de acero mecanizadas es compacto para un alcance de extremo óptimo

Los rodillos de guía laterales reducen el desgaste de la rueda y ofrecen un suave traslado de la grúa

Polipasto/tecle-trole disponible en una amplia selección de estilos de altura libre baja.

Botonera con botones pulsadores para un fácil manejo del trole, del polipasto/tecle y movimiento del puente. Incluye control de encendido/apagado

Grúas completas motorizadas Serie 3 de trabajo pesado clase C apoyadas en viga única (monoviga)

Muchos beneficios a parte de más características:

- El Control de aceleración electrónica (EAC, sus siglas en inglés) y el freno ajustable permiten un control de velocidad personalizable para evitar que la carga se balancee y optimizar el control de la carga.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los rodillos de guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, ofreciendo así una suave traslación de la grúa e incrementando la vida útil de la rueda y la trabe carril.
- Los cables inmóviles de la grúa se encuentran dentro de un conducto para cumplir con las normas NEC.
- La protección térmica del motor es estándar para evitar que el motor se queme.
- Los polipastos/tecles eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de izaje y minimizan gastos y tiempo de inactividad.
- Los motores sellados mejoran la vida del motor y minimizan los costos de reparación.

El sistema completo de grúa incluye:

- Los cabezales vienen estándar con mandos, frenos, parachoques, topes de caída y barridas de riel.
- Panel de control de la grúa con Control de aceleración electrónica (EAC, sus siglas en inglés) ajustable e interruptor de desconexión de cierre a través de la puerta. (Ver página 28).
- Cableado de la grúa instalado en conducto según código.
- Ensamblaje estándar de la viga puente con apuntalamiento y etiquetas de capacidad.
- Polipasto/tecle-trole suministrado con botonera para el operador.
- Electrificación de la trabe carril opcional.
- Documentación que incluye instrucciones de instalación y ensamblaje, la guía del operador de la grúa y los manuales del propietario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

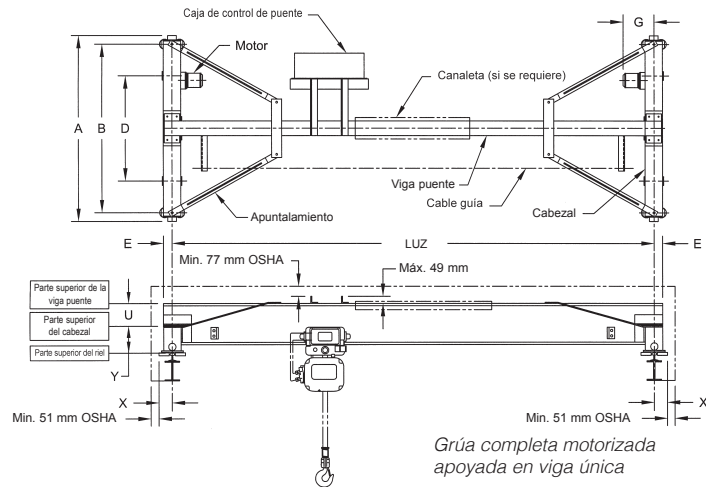
Capacidades con las que puede contar:

- Capacidades de hasta 10 toneladas y luz de hasta 18.3 m.
- Velocidades de la grúa: 12, 24, 36 m/min en velocidad sencilla, 24/6 m/min en doble velocidad o velocidad variable.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min en velocidad sencilla, 24.4/4.0 m/min en doble velocidad o velocidad variable. También disponible con trole manual (de empuje o engranado).
- Voltajes trifásicos: 208, 230/460, 380, 575 (50 o 60 Hz).
- Adecuado para utilizar en riel de grúa ASCE o barra cuadrada.

GRÚAS COMPLETAS MOTORIZADAS SERIE 3 APOYADAS EN VIGA ÚNICA (MONOVIGA) – DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto de la grúa	Diám. de la rueda (mm)	Trabe carril mín. sugerida (ASCE#)	A Largo general (mm)	B Base del rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E Viga más allá de la luz (mm)	U Parte superior del cabezal hasta la parte superior de la viga (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Parte superior del riel hasta la parte superior del cabezal (mm)	G Motor (mm)			
1	10.7	CTML/S/H/D-3-0135	95	30	1549	1346	1092	61	213 (264 para grúas que usan una viga de 254mm)	117	180	323(L/S) 333 (H) 356 (D)			
	18.3	CTML/S/H/D-3-0160			2489	2286	2032								
3	10.7	CTML/S/H/D-3-0335	155		1575	1372	1092	104				216	119	234	330(L/S) 340 (H) 363 (D)
	18.3	CTML/S/H/D-3-0360			2515	2311	2032								
5	10.7	CTML/S/H/D-3-0535	210	40	1575	1372	1092	99	318	160	287				381 (L/S/D) 391 (H)
	18.3	CTML/S/H/D-3-0560			2515	2286	1880								
10	10.7	CTML/S/H/D-3-1035	250	60	1600	1346	940	152				318	160	287	442 (L/S/D) 475 (H)
	18.3	CTML/S/H/D-3-1060			2540	2286	1880								

*Basado en la trabe carril mínima sugerida.



GRÚAS COMPLETAS MOTORIZADAS SERIE 3 APOYADAS EN VIGA ÚNICA (MONOVIGA) – ESPECIFICACIONES

Código de producto Grúa	Códigos de velocidad L y S					Código de velocidad H					Código de velocidad D					Carga de rueda máx. del sistema* (kg/rueda)
	Un motor por cabezal trifásico					Un motor por cabezal trifásico					Un motor por cabezal trifásico					
	Salida (kW) 60 Hz	Salida (kW) 50 Hz	Corriente nominal (amps c/u)			Salida (kW) 60Hz	Salida (kW) 50Hz	Corriente nominal (amps c/u)			Salida (kW) 60 Hz	Salida (kW) 50 Hz	Corriente nominal (amps c/u)			
			@208/ 230V 60Hz	@380/ 460V 60Hz	@380V 50Hz			@208/ 230V 60Hz	@380/ 460V 60Hz	@380V 50Hz			@208/ 230V 60Hz	@380/ 460V 60Hz	@380V 50Hz	
CTML/S/H/D-3-0135	0.25	0.21	1.5	0.9	0.9	0.4	0.34	1.8	1.1	1.1	0.25/ 0.063	0.21/ 0.053	1.3/ 1.0	0.8/ 0.7	0.8/ 0.6	879
CTML/S/H/D-3-0160																1295
CTML/S/H/D-3-0335																2253
CTML/S/H/D-3-0360																2838
CTML/S/H/D-3-0535																3507
CTML/S/H/D-3-0560	0.4	0.34	1.8	1.1	1.1	0.75	0.63	3.1	1.8	1.8	0.4/ 0.1	0.34/ 0.084	1.7/ 1.2	1.0/ 0.7	1.0/ 0.7	4309
CTML/S/H/D-3-1035	0.75	0.63	3.1	1.8	1.8	1.5	1.25	5.8	3.2	3.2	0.75/ 0.19	0.63/ 0.16	3.1/ 2.0	1.8/ 1.2	1.8/ 1.2	6866
CTML/S/H/D-3-1060																7784

*Ver definición en la página 34.

Código de velocidad

L - Designa 12 m/min
S - Designa 24 m/min
H - Designa 36 m/min
D - Designa doble velocidad 24/6 m/min

Derivación de código de producto – ejemplo: CTML-3-0135

CT - Grúa completa apoyada
M - Motorizada
L - Velocidad de 12 m/min
3 - Número de serie
01 - Cap. máx. - 1 Ton
35 - Luz máxima - 10.7 metros

Grúas completas engranadas Serie 3 de trabajo pesado clase C apoyadas en viga única (monoviga)

Las grúas engranadas apoyadas en viga de Kito ofrecen una económica alternativa en comparación a los sistemas motorizados. Los rodillos de guía laterales hacen que el funcionamiento de estas grúas sea mucho más fácil que el de las grúas con rueda bridada. Tenga en cuenta la operación con engranaje cuando requiera un control de precisión, como en operaciones de manejo de troqueles o fabricación de ensamblaje. Las grúas engranadas son más fáciles de actualizar a sistemas motorizados para satisfacer las necesidades del cliente.

Muchos beneficios a parte de más características:

- Ideal para requisitos de detección de precisión en los que la operación motorizada no es necesaria.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los rodillos de guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, ofreciendo así una suave traslación de la grúa e incrementando la vida útil de la rueda y la trabe carril.
- Los polipastos/tecles eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de izaje y minimizan gastos y tiempo de inactividad.
- Los motores sellados de los polipastos/tecles y troles minimizan los costos de reparación.

Capacidades con las que puede contar:

- Capacidades de hasta 5 toneladas y luz de hasta 15.2 m.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min en velocidad sencilla, 24.4/4.0 m/min en doble velocidad o velocidad variable. También disponible con trole manual (de empuje o engranado).
- Adecuado para utilizar en riel de grúa ASCE o barra cuadrada.

El sistema completo de grúa incluye:

- Los cabezales vienen estándar con parachoques, topes de caída y barridas de riel.
- Ensamblaje de eje de mando con rueda y cadena manual.
- Ensamblaje estándar de la viga puente con apuntalamiento y etiquetas de capacidad.
- Polipasto/tecle-trole disponible en una amplia selección de estilos.
- Suministro de electricidad al polipasto/tecle-trole (si se requiere).
- Electrificación de la trabe carril opcional.
- Documentación que incluye instrucciones de instalación y ensamblaje, la guía del operador de la grúa y los manuales del propietario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

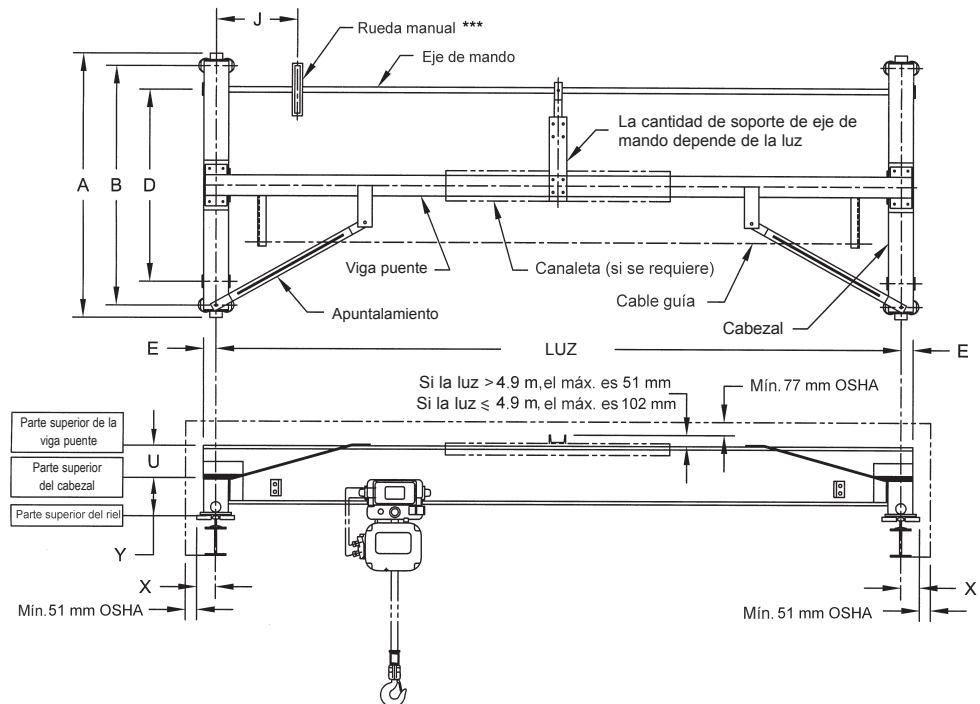
**GRÚAS COMPLETAS ENGRANADAS SERIE 3
APOYADAS EN VIGA ÚNICA (MONOVIGA) – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES**

Cap (t)	Luz máx. (m)	Código de producto de la grúa	Diám. de la rueda (mm)	Trabe carril mín. sugerida (ASCE#)	A Largo general (mm)	B Base del rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E Viga más allá de la luz (mm)	J Contrapeso de rueda manual (mm)	U Parte superior del cabezal hasta la parte superior de la viga (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Parte superior del riel hasta la parte superior del cabezal (mm)	Carga de rueda máx. del sistema** (kg/rueda)			
1	10.7	CTG-3-0135	95	30	1549	1346	1092	61	247	213 (264 para grúas que usan una viga de 254mm)	117	181	890			
	15.2	CTG-3-0150			2489	2286	2032						1090			
3	10.7	CTG-3-0335	155		1575	1372	1092	104	254				216	119	234	3501
	15.2	CTG-3-0350			2515	2311	2032								2490	
5	10.7	CTG-3-0535	210	40	1575	1372	1092	99	262	216	119	236	3798			
	15.2	CTG-3-0550			2515	2286	1880					236	3798			

*Basado en la trabe carril mínima sugerida.

**Ver definición en la página 34.

***La caída estándar de la cadena manual es de 2.4 metros desde la parte superior del trabe carril.



Grúa completa
engranada apoyada
en viga única

Grúas completas de empuje Serie 3 de trabajo pesado clase C apoyadas en viga única (monoviga)

Las grúas de empuje apoyadas en viga de Kito ofrecen una económica alternativa en comparación a otras grúas. Los rodillos de guía laterales hacen que el funcionamiento de estas grúas sea mucho más fácil que el de las grúas con rueda bridada. Las grúas de empuje son más fáciles de actualizar a sistemas motorizados o engranados para satisfacer las necesidades del cliente.

Muchos beneficios a parte de más características:

- Los rodillos de guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, ofreciendo así una suave traslación de la grúa e incrementando la vida útil de la rueda y la trabe carril.
- En comparación con las grúas con rueda bridada, las grúas de empuje de Kito funcionan fácilmente, en particular en aplicaciones de luz larga.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los polipastos/tecles eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de izaje y minimizan gastos y tiempo de inactividad.
- Los motores sellados de los polipastos/tecles y troles minimizan los costos de reparación.

Capacidades con las que puede contar:

- Capacidades de hasta 5 toneladas y luz de hasta 13.7 m.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min en velocidad sencilla, 24.4/4.0 m/min en doble velocidad o velocidad variable. También disponible con trole manual (de empuje o engranado).
- Adecuado para utilizar en riel de grúa ASCE o barra cuadrada.

El sistema completo de grúa incluye:

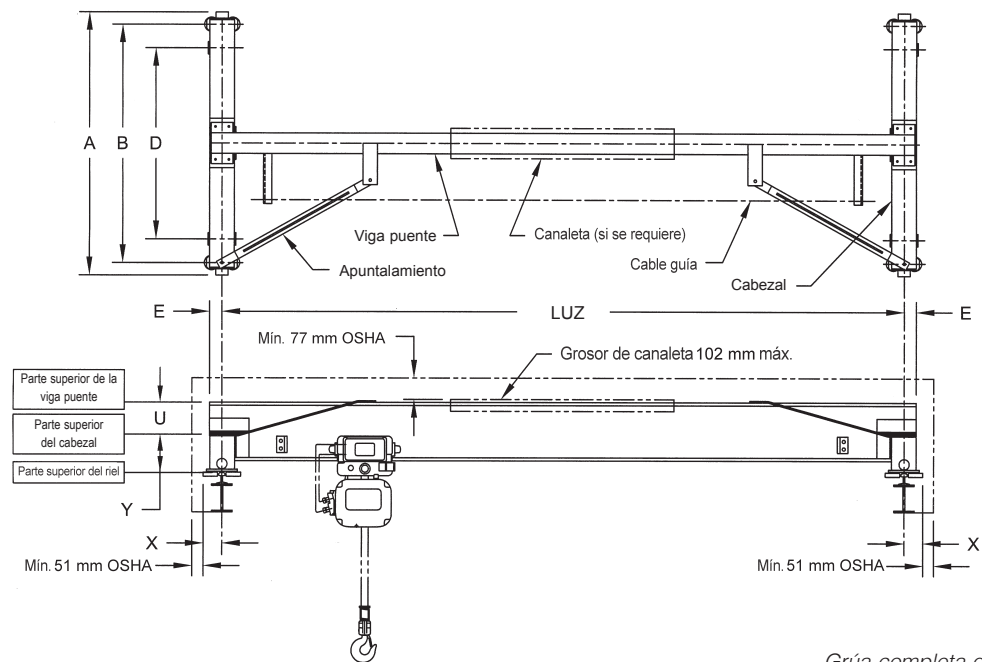
- Los cabezales vienen estándar con parachoques, topes de caída y barridas de riel.
- Ensamblaje estándar de la viga puente con apuntalamiento y etiquetas de capacidad.
- Polipasto/tecle-trole disponible en una amplia selección de estilos.
- Suministro de electricidad al polipasto/tecle-trole (si se requiere).
- Electrificación de la trabe carril opcional.
- Documentación que incluye instrucciones de instalación y ensamblaje, la guía del operador de la grúa y los manuales del propietario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

**GRÚAS COMPLETAS DE EMPUJE SERIE 3
APOYADAS EN VIGA ÚNICA (MONOVIGA) – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES**

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto de la grúa	Diám. de la rueda (mm)	Trabe carril mín. sugerida (ASCE#)	A Largo general (mm)	B Base del rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E Viga más allá de la luz (mm)	U Parte superior del cabezal hasta la parte superior de la viga (mm)	X* Ancho más allá de la luz (mm)	Y Parte superior del riel hasta la parte superior del cabezal (mm)	Carga de rueda máx. del sistema** (kg/rueda)
1	10.7	CTP-3-0135	95	30	1549	1346	1092	61	213 (264 para grúas que usan una viga de 254mm)	117	180	894
	13.7	CTP-3-0145			2489	2286	2032					1032
2	13.7	CTP-3-0245	155		2515	2311		104				1739
3	10.7	CTP-3-0335		1575	1372	1092	2231					
5	10.7	CTP-3-0535		40				216	119	234	3484	

* Basado en la trabe carril mínima sugerida.

**Ver definición en la página 34.



Grúa completa de
empuje apoyada
en viga única

Grúas completas Serie 3 de trabajo pesado clase C suspendidas de viga única (monoviga)

Las grúas suspendidas de Kito combinan un rendimiento superior con un ahorro de espacio de suspensión. Su diseño resistente puede trabajar con las aplicaciones clase “C” incluyendo fabricación, manufactura, manejo de troqueles, producción, ensamblaje y mantenimiento. El ensamblaje con pernos hace que la instalación sea fácil y rápida. No se requiere realizar soldaduras. La mayoría de las conexiones de cableado han sido instaladas en fábrica o son de tipo enchufe. Puede confiar en las grúas Kito por su durabilidad, confiabilidad y años de servicio sin problemas. Cuente con Kito que incluirá características estándar que son opcionales en las grúas de los competidores.

La construcción con pernos
permite un fácil ensamblaje

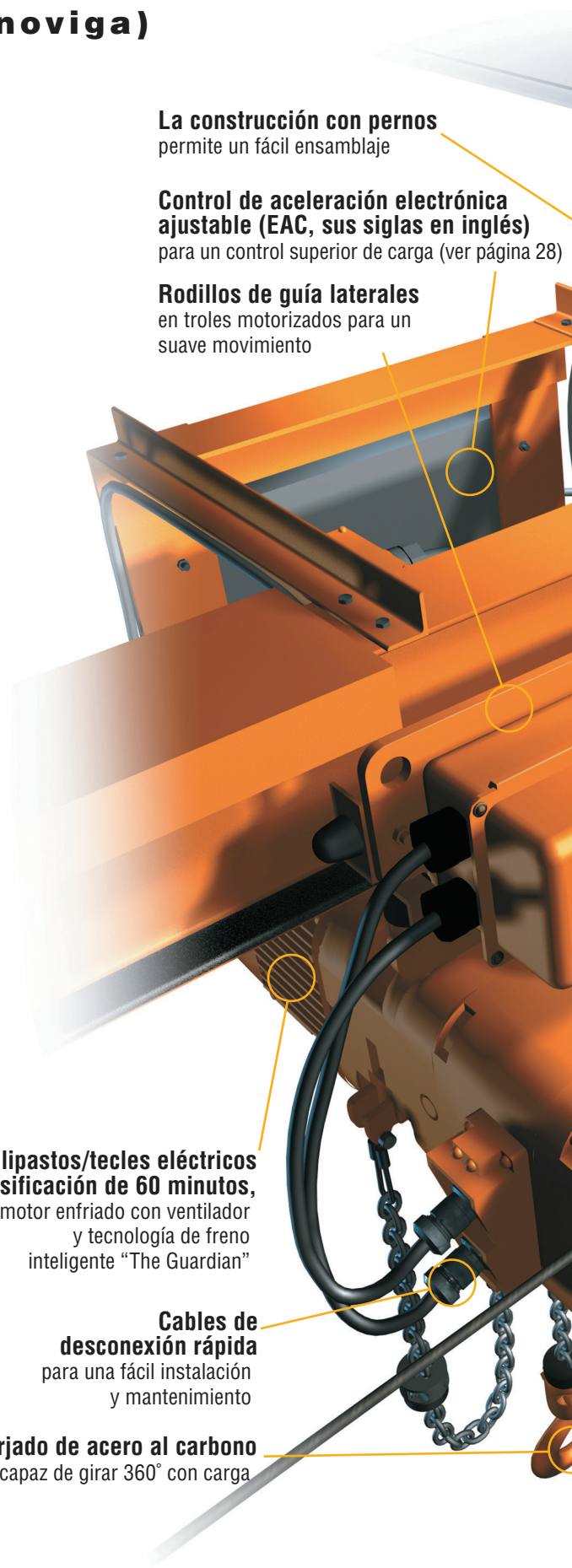
Control de aceleración electrónica ajustable (EAC, sus siglas en inglés)
para un control superior de carga (ver página 28)

Rodillos de guía laterales
en troles motorizados para un suave movimiento

Polipastos/tecles eléctricos
con clasificación de 60 minutos,
motor enfriado con ventilador
y tecnología de freno
inteligente “The Guardian”

Cables de desconexión rápida
para una fácil instalación
y mantenimiento

Gancho forjado de acero al carbono
capaz de girar 360° con carga



Engranajes helicoidales y espoleados endurecidos por inducción para una vida útil prolongada

Motor completamente sellado, sin ventilación, asegura una larga vida útil

Cableado de la grúa dentro del conducto para el cumplimiento de normas

El apuntalamiento cruzado asegura la rigidez de la grúa y previene que la grúa se curve.

Ruedas maquinadas de doble banda de rodadura adecuadas para vigas tipo S o W (ruedas patentadas disponibles).

Freno ajustable de corriente directa para controlar la desaceleración (ver página 30)

Freno eléctrico de trole estándar para un máximo control de carga

Los rodillos de guía laterales reducen el desgaste de la rueda y ofrecen un suave traslado de la grúa

El diseño de cabezal de acero estructural es compacto para un alcance de extremo óptimo

Parachoques y barridas de riel estándar en cabezales y troles motorizados

Polipasto/tecle-trole disponible en una amplia selección de estilos de altura libre baja

Botonera con botones pulsadores para un fácil manejo del trole, del polipasto y movimiento del puente. Incluye control de encendido/apagado

Grúas completas motorizadas Serie 3 de trabajo pesado clase C suspendidas de viga única (monoviga)

Muchos beneficios a parte de más características:

- El Control de aceleración electrónica (EAC, sus siglas en inglés) y el freno ajustable permiten un control de velocidad personalizable para evitar que la carga se balancee y optimizar el control de la carga.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los rodillos de guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, ofreciendo así una suave traslación de la grúa e incrementando la vida útil de la rueda y la trabe carril.
- Los cables inmóviles de la grúa se encuentran dentro de un conducto para cumplir con las normas NEC.
- La protección térmica del motor es estándar para evitar que el motor se recaliente.
- Los polipastos/tecles eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de izaje y minimizan gastos y tiempo de inactividad.
- Los motores sellados mejoran la vida del motor y minimizan los costos de reparación.
- Los mandos proporcionan energía sincrónica a las dos ruedas del cabezal para lograr una suave tracción positiva (ver página 31).

El sistema completo de grúa incluye:

- Los cabezales vienen estándar con mandos, frenos, parachoques, topes de caída y barridas de riel.
- Panel de control de la grúa con Control de aceleración electrónica (EAC, sus siglas en inglés) ajustable e interruptor de desconexión de cierre a través de la puerta. (Ver página 28).
- Cableado de la grúa instalado en conducto según código.
- Ensamblaje estándar de la viga puente con apuntalamiento y etiquetas de capacidad.
- Polipasto/tecle-trole suministrado con botonera para el operador.
- Electrificación de la trabe carril opcional.
- Documentación que incluye instrucciones de instalación y ensamblaje, la guía del operador de la grúa y los manuales del propietario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

Capacidades con las que puede contar:

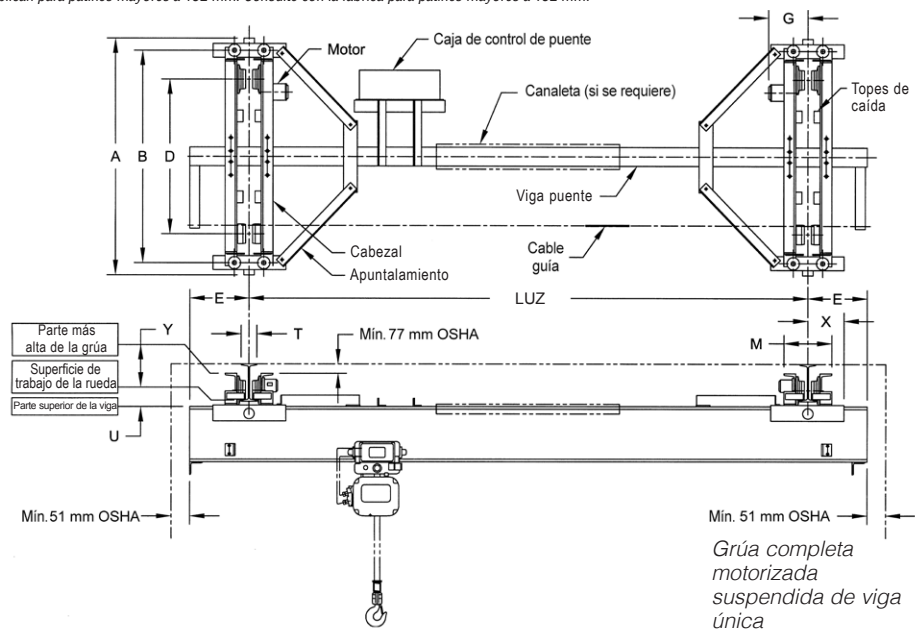
- Capacidades de hasta 5 toneladas y luz de hasta 15.2 m.
- Velocidades de la grúa: 12, 24, 36 m/min en velocidad sencilla, 24/6 m/min en doble velocidad o velocidad variable.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min en velocidad sencilla, 24.4/4.0 m/min en doble velocidad o velocidad variable. También disponible con trole manual (de empuje o engranado).
- Voltajes trifásicos: 208, 230/460, 380, 575 (50 o 60 Hz).
- Adecuadas para el uso en vigas tipo S o W (modelos de pista patentada disponibles).

GRÚAS COMPLETAS MOTORIZADAS SERIE 3 SUSPENDIDAS DE VIGA ÚNICA (MONOVIGA) – DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto de la grúa	Diám. de la rueda (mm)	T Rango de patín estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base del rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E * Viga más allá de la luz (mm)	M** Ancho del armazón del cabezal (mm)	U Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte superior de la viga (mm)	X** Ancho más allá de la luz (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta de la grúa (mm)	G Motor (mm)
2	10.7	CUML/S/H/D-3-0235	110	76 – 152	1524	1346	991	305	T+206	47	287-T/2	166	T/2 + 303 (L/S) 312 (H) 336 (D)
	15.2	CUML/S/H/D-3-0250			2083	1905	1549						
3	10.7	CUML/S/H/D-3-0335	125		1524	1346	889		T+209	48		165	
	15.2	CUML/S/H/D-3-0350			2083	1905	1448						
5	10.7	CUML/S/H/D-3-0535	140	102 - 152	1524	1346	838		T+247	51		173	T/2+ 348 (L/S/D) 350 (H)
	15.2	CUML/S/H/D-3-0550			2083	1905	1397						

*El mínimo E es M/2.

**Las fórmulas para el "ancho más allá de la luz" no se aplican para patines mayores a 152 mm. Consulte con la fábrica para patines mayores a 152 mm.



15

GRÚAS COMPLETAS MOTORIZADAS SERIE 3 SUSPENDIDAS DE VIGA ÚNICA (MONOVIGA) – ESPECIFICACIONES

Código de producto Grúa	Códigos de velocidad L y S					Código de velocidad H					Código de velocidad D					Carga de rueda máx. del sistema* (kg/rueda)
	Un motor por cabezal trifásico					Un motor por cabezal trifásico					Un motor por cabezal trifásico					
	Salida (kW) 60 Hz	Salida (kW) 50 Hz	Corriente nominal (amps c/u)			Salida (kW) 60Hz	Salida (kW) 50Hz	Corriente nominal (amps c/u)			Salida (kW) 60 Hz	Salida (kW) 50 Hz	Corriente nominal (amps c/u)			
			@208/ 230V 60Hz	@380/ 460V 60Hz	@380V 50Hz			@208/ 230V 60Hz	@380/ 460V 60Hz	@380V 50Hz			@208/ 230V 60Hz	@380/ 460V 60Hz	@380V 50Hz	
CUML/S/H/D-3-0235	0.25	0.21	1.5	0.9	0.9	0.4	0.34	1.8	1.1	1.1	0.25/ 0.063	0.21/ 0.053	1.3/ 1.0	0.8/ 0.7	0.8/ 0.6	1561
CUML/S/H/D-3-0250																1818
CUML/S/H/D-3-0335																2239
CUML/S/H/D-3-0350																2479
CUML/S/H/D-3-0535																3491
CUML/S/H/D-3-0550	0.4	0.34	1.8	1.1	1.1	0.75	0.63	3.1	1.8	1.8	0.4/ 0.1	0.34/ 0.084	1.7/ 1.2	1.0/ 0.7	1.0/ 0.7	3782

*Ver definición en la página 34.

Código de velocidad

L - Designa 12 m/min
S - Designa 24 m/min
H - Designa 36 m/min
D - Designa doble velocidad 24/6 m/min

Derivación de código de producto – ejemplo: CTML-3-0235

CU - Grúa completa suspendida
M - Motorizada
L - Velocidad de 12 m/min
3 - Número de serie
02 - Cap. máx. - 2 Tons
35 - Luz máxima - 10.7 metros

Grúas completas engranadas Serie 3 de trabajo pesado clase C suspendidas de viga única (monoviga)

Las grúas engranadas suspendidas de viga de Kito ofrecen una económica alternativa en comparación a los sistemas motorizados. Los rodillos de guía laterales hacen que el funcionamiento de estas grúas sea mucho más fácil que el de las grúas con rueda bridada. Tenga en cuenta la operación con engranaje cuando requiera un control de precisión, como en operaciones de manejo de troqueles o fabricación de ensamblaje. Las grúas engranadas son más fáciles de actualizar a sistemas motorizados para satisfacer las necesidades del cliente.

Muchos beneficios a parte de más características:

- Ideal para requisitos de detección de precisión en los que la operación motorizada no es necesaria.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los rodillos de guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, ofreciendo así una suave traslación de la grúa e incrementando la vida útil de la rueda y la trabe carril.
- Los polipastos/tecles eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de izaje y minimizan gastos y tiempo de inactividad.
- Los motores sellados de los polipastos/tecles y troles minimizan los costos de reparación.

Capacidades con las que puede contar:

- Capacidades de hasta 5 toneladas y luz de hasta 13.7 m.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min en velocidad sencilla, 24.4/4.0 m/min en doble velocidad o velocidad variable. También disponible con trole manual (de empuje o engranado).
- Adecuadas para el uso en vigas tipo S o W (modelos de pista patentada disponibles).

El sistema completo de grúa incluye:

- Los cabezales vienen estándar con parachoques, topes de caída y barridas de riel.
- Ensamblaje de eje de mando con rueda y cadena manual.
- Ensamblaje estándar de la viga puente con apuntalamiento y etiquetas de capacidad.
- Polipasto/tecle-trole disponible en una amplia selección de estilos.
- Suministro de electricidad al polipasto/tecle-trole (si se requiere).
- Electrificación de la trabe carril opcional.
- Documentación que incluye instrucciones de instalación y ensamblaje, la guía del operador de la grúa y los manuales del propietario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

GRÚAS COMPLETAS ENGRANADAS SERIE 3 SUSPENDIDAS DE VIGA ÚNICA (MONOVIGA) – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

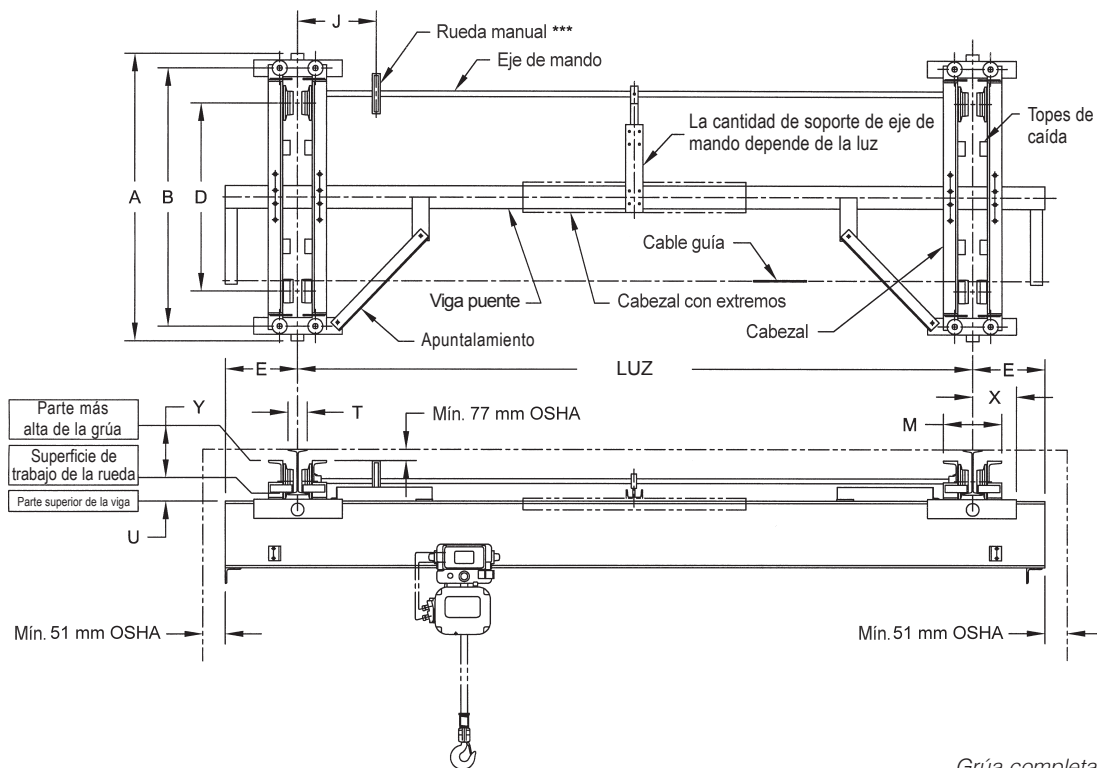
Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto de la grúa	Diám. de la rueda (mm)	T Rango de patín estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base del rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E * Viga más allá de la luz (mm)	J Contrapeso de la rueda manual (mm)	M Ancho del armazón del cabezal (mm)	U Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte superior de la viga (mm)	X** Ancho más allá de la luz (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta de la grúa (mm)	Carga de rueda máx. del sistema† (kg/par)
2	10.7	CUG-3-0235	110	76-152	1524	1346	991	305	T/2+229	T+206	47	287-T/2	166	1556
	13.7	CUG-3-0245			2083	1905	1549							1735
3	10.7	CUG-3-0335	125		1524	1346	889		T/2+226	T+208	48		169	2234
	13.7	CUG-3-0345			2083	1905	1448							2379
5	10.7	CUG-3-0535	140	102-152	1524	1346	838		T/2+229	T+247	50		173	3484
	13.7	CUG-3-0545			2083	1905	1397							3661

*El mínimo E es M/2.

** Las fórmulas para el "ancho más allá de la luz" no se aplican para patines mayores a 152 mm. Consulte con la fábrica para patines mayores a 152 mm.

*** La caída estándar de la cadena manual es de 2.4 metros desde la parte superior de la trabe carril.

† Ver definición en la página 34.



Grúa completa engranada suspendida de viga única

Grúas completas de empuje Serie 3 de trabajo pesado clase C suspendidas de viga única (monoviga)

Las grúas de empuje suspendidas de viga de Kito ofrecen una económica alternativa en comparación a otras grúas. Los rodillos de guía laterales hacen que el funcionamiento de estas grúas sea mucho más fácil que el de las grúas con rueda bridada. Las grúas de empuje son más fáciles de actualizar a sistemas motorizados o engranados para satisfacer las necesidades del cliente.

Muchos beneficios a parte de más características:

- En comparación con las grúas con rueda bridada, las grúas de empuje de Kito funcionan fácilmente, en particular en aplicaciones de luz larga.
- Los parachoques de caucho estándar en las grúas y los troles motorizados cumplen con las normas ASME.
- Los rodillos de guía laterales reducen la fricción de la rueda y el ruido, ofreciendo así una suave traslación de la grúa e incrementando la vida útil de la rueda y la trabe carril.
- Los polipastos/tecles eléctricos de clase ASME H4 maximizan la capacidad de izaje y minimizan gastos y tiempo de inactividad.
- Los motores sellados de los polipastos/tecles y troles minimizan los costos de reparación.

Capacidades con las que puede contar:

- Capacidades de hasta 5 toneladas y luz de hasta 13.7 m.
- Velocidades del trole motorizado: 12.2 o 24.4 m/min en velocidad sencilla, 24.4/4.0 m/min en doble velocidad o velocidad variable. También disponible con trole manual (de empuje o engranado).
- Adecuadas para el uso en vigas tipo S o W (modelos de pista patentada disponibles).

El sistema completo de grúa incluye:

- Los cabezales vienen estándar con parachoques, topes de caída y barridas de riel.
- Ensamblaje estándar de la viga puente con apuntalamiento y etiquetas de capacidad.
- Polipasto/tecle-trole disponible en una amplia selección de estilos.
- Suministro de electricidad al polipasto/tecle-trole (si se requiere).
- Electrificación de la trabe carril opcional.
- Documentación que incluye instrucciones de instalación y ensamblaje, la guía del operador de la grúa y los manuales del propietario.
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.

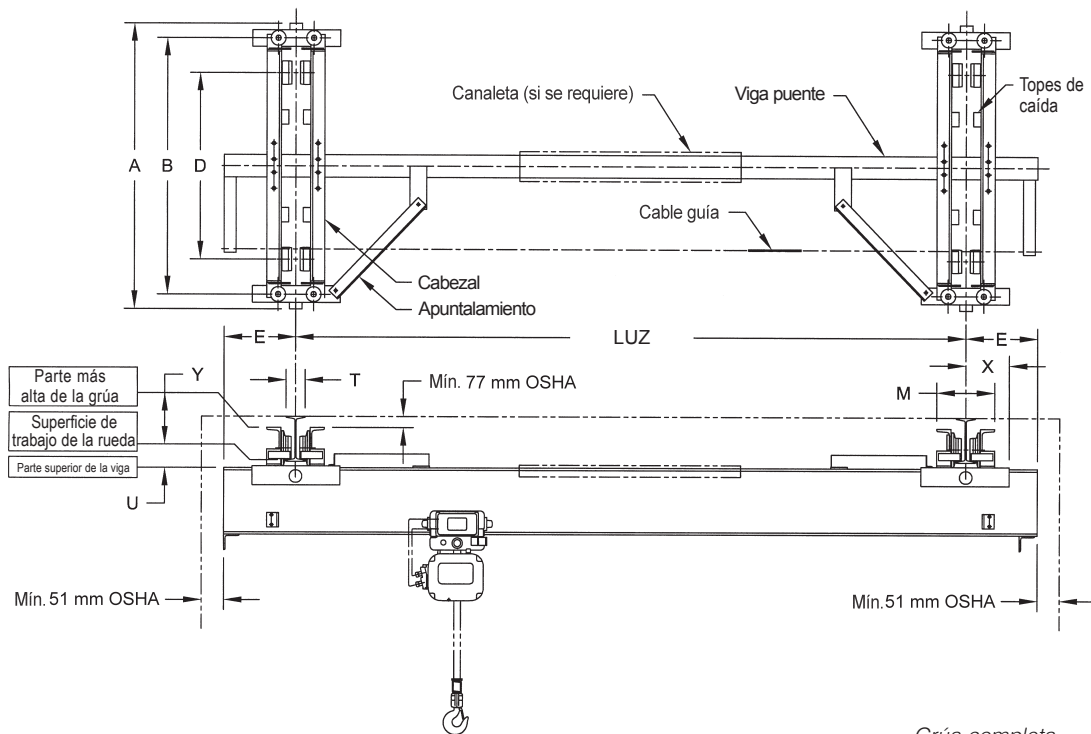
GRÚAS COMPLETAS DE EMPUJE SERIE 3 SUSPENDIDAS DE VIGA ÚNICA (MONOVIGA) – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto de la grúa	Diám. de la rueda (mm)	T Rango de patín estándar (mm)	A Largo general (mm)	B Base del rodillo (mm)	D Base de la rueda (mm)	E * Viga más allá de la luz (mm)	M Ancho del armazón del cabezal (mm)	U Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte superior de la viga (mm)	X** Ancho más allá de la luz (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta de la grúa (mm)	Carga de rueda máx. del sistema*** (kg/par)
2	10.7	CUP-3-0235	110	76-152	1524	1346	991	305	T+206	47	287-T/2	166	1553
	13.7	CUP-3-0245			2083	1905	1549						1731
3	10.7	CUP-3-0335	125		1524	1346	889		T+208	48		165	2230
5	10.7	CUP-3-0535	140	102-152	1524	1346	838		T+249	50		163	3480

*El mínimo E es M/2.

**Las fórmulas para el "ancho más allá de la luz" no se aplican para patines mayores a 152 mm. Consulte con la fábrica para patines mayores a 152 mm.

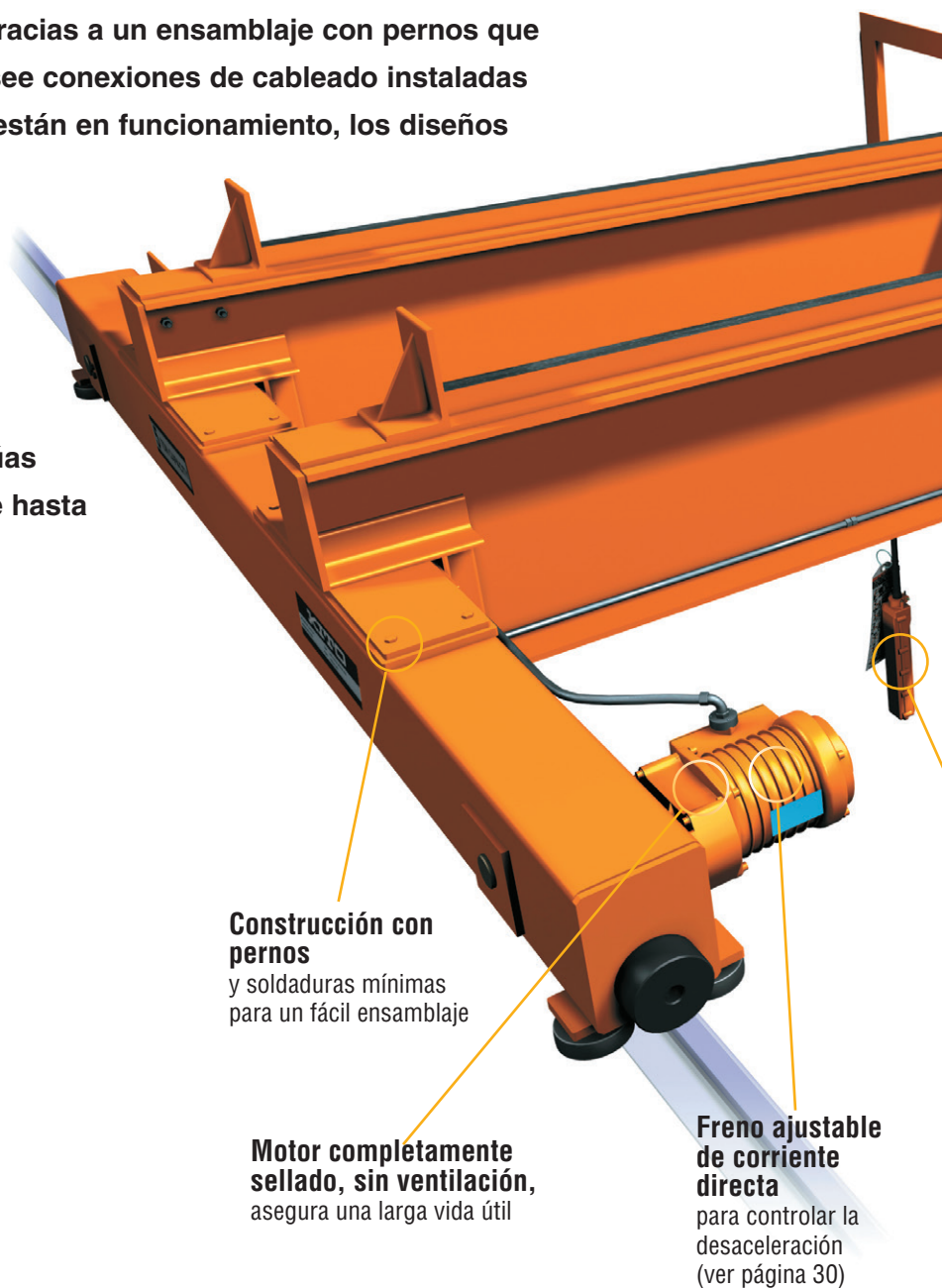
***Ver definición en la página 34.

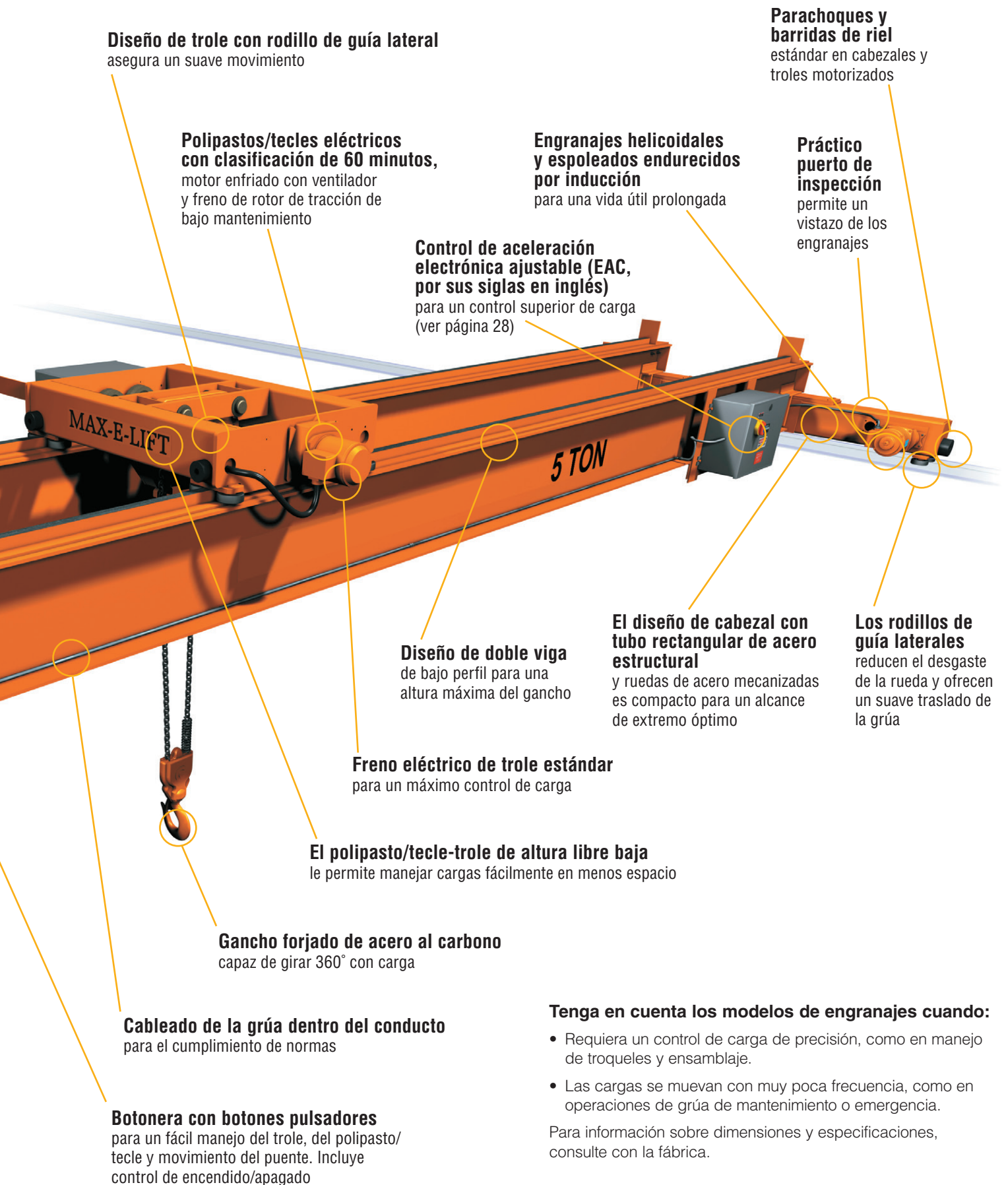


Grúa completa
de empuje
suspendida
de viga única

Grúas completas Serie 3 Max-E-Lift de trabajo pesado clase C apoyadas en doble viga: Grúas apoyadas en viga para máxima altura de elevación

Minimice el desperdicio de espacio aéreo y maximice la altura de elevación disponible con las mejores grúas Max-E-Lift apoyadas de Kito. Este diseño de doble viga y polipasto/tecle-trole de bajo perfil ahorra mucho del espacio que se “desperdicia” en diseños convencionales de viga sencilla. Por lo tanto, para nuevas instalaciones, el sistema Max-E-Lift ahorra valioso espacio aéreo y puede reducir la altura de la construcción y los costos. El hecho de agregar una grúa Max-E-Lift a una instalación existente en la cual se necesita una altura de elevación mayor puede incluso minimizar los costos totales de construcción. La instalación es fácil gracias a un ensamblaje con pernos que requiere de mínimas soldaduras y posee conexiones de cableado instaladas de fábrica o de tipo enchufe. Cuando están en funcionamiento, los diseños compactos del cabezal y del trole maximizan la cobertura del gancho así como también el alcance del extremo del trole y de la grúa. Obtenga las características estándar que desea así como también la altura de elevación máxima, con grúas Max-E-Lift completas. Capacidades de hasta 10 toneladas y luz de hasta 18.3 m.

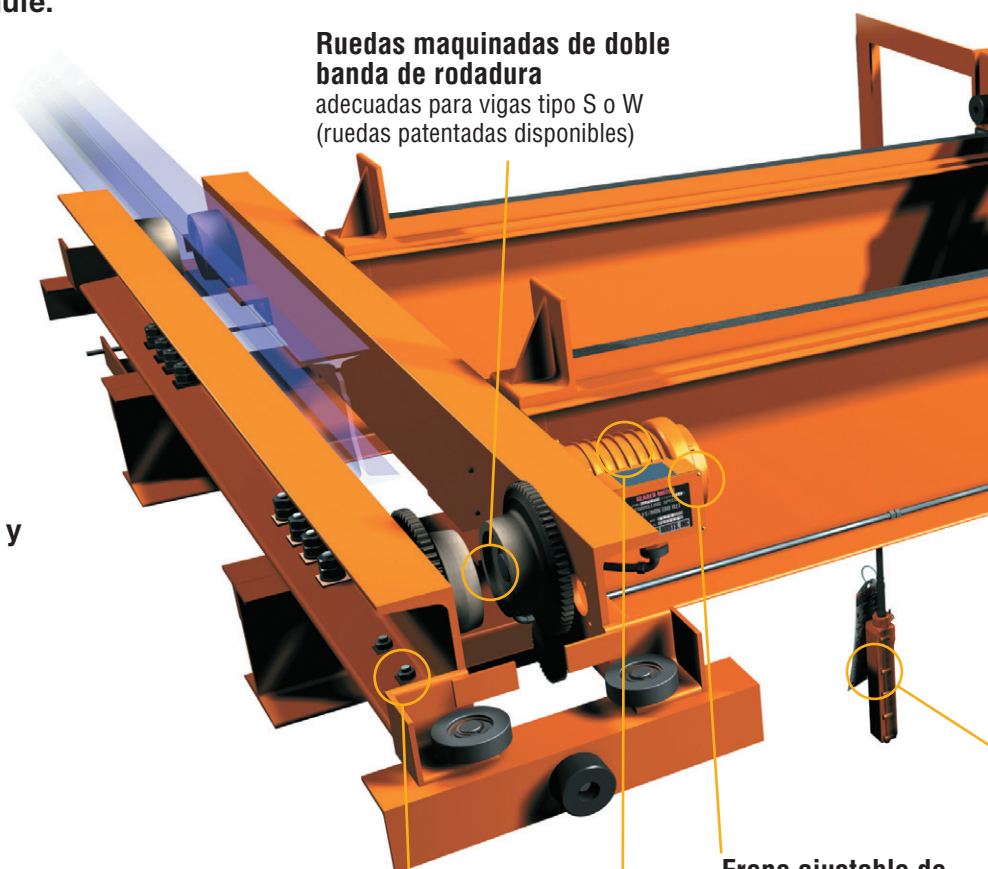




Grúas completas Serie 3 Max-E-Lift de trabajo pesado clase C suspendidas de doble viga: Grúas apoyadas en viga para máxima altura de elevación

Las grúas suspendidas de doble viga Max-E-Lift de Kito meten el rendimiento de un sistema superior en un perfil suspendido que ahorra espacio. Como resultado, ahorran gran parte del espacio que se “desperdicia” con los diseños convencionales de viga sencilla. Para nuevas instalaciones, el sistema Max-E-Lift ahorra valioso espacio aéreo y puede reducir la altura de la construcción y los costos. Cuando se reemplaza una grúa convencional suspendida de viga sencilla por un sistema Max-E-Lift, usted puede reducir el espacio desperdiciado y los costos totales de construcción. La instalación es fácil gracias a un ensamblaje con pernos y posee conexiones de cableado instaladas de fábrica o de tipo enchufe.

Cuando están en funcionamiento, los diseños compactos del cabezal y del trole maximizan la cobertura del gancho así como también el alcance del extremo del trole y de la grúa. Obtenga las características estándar que desea así como también la altura de elevación máxima, con sistemas de grúas Max-E-Lift completas. Capacidades de hasta 10 toneladas y luz de hasta 15.2 m.

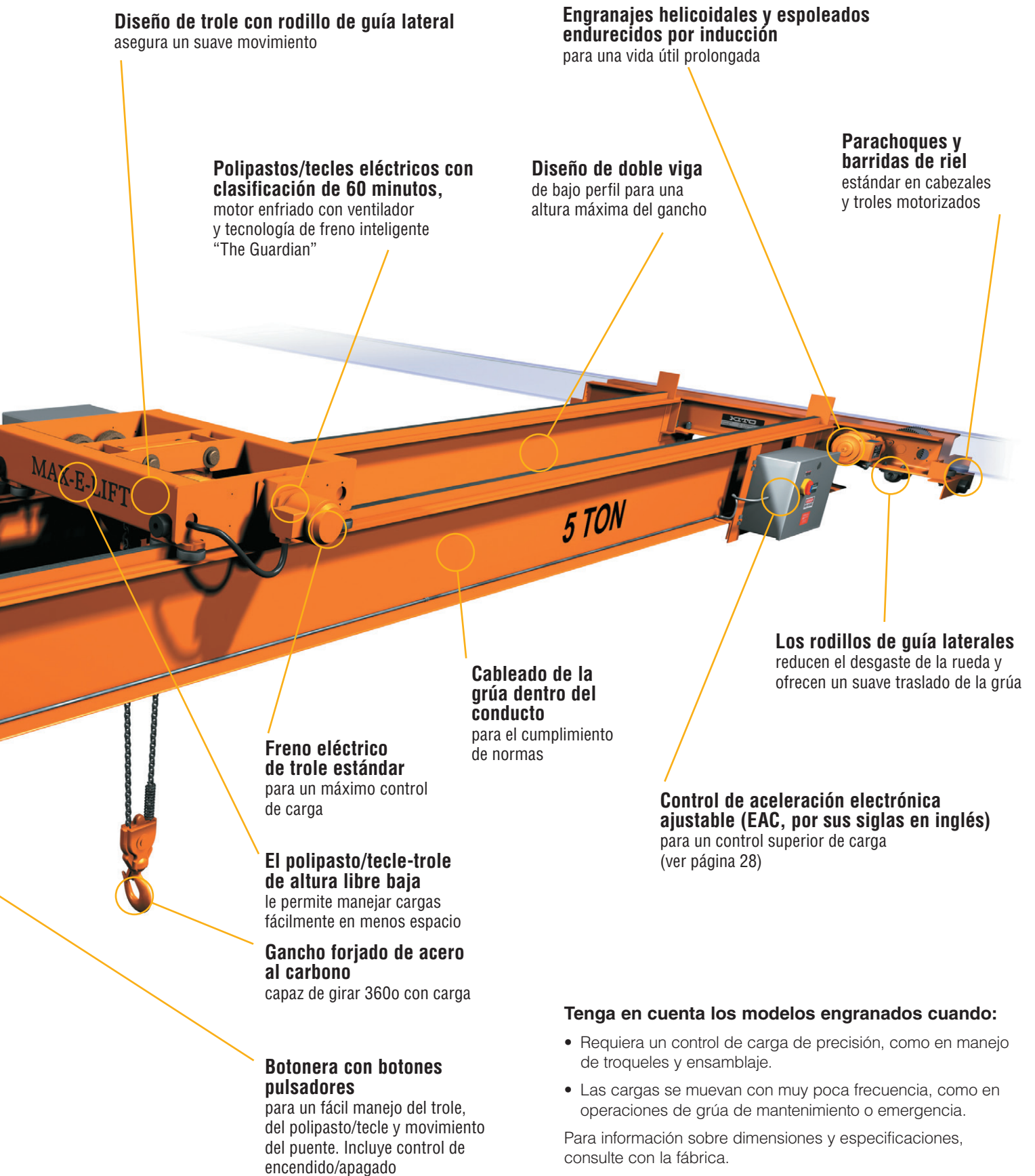


Ruedas maquinadas de doble banda de rodadura
adecuadas para vigas tipo S o W
(ruedas patentadas disponibles)

Freno ajustable de corriente directa
para controlar la desaceleración
(ver página 30)

La construcción con pernos
permite un fácil ensamblaje

Motor completamente sellado, sin ventilación,
asegura una larga vida útil



Tenga en cuenta los modelos engranados cuando:

- Requiera un control de carga de precisión, como en manejo de troqueles y ensamblaje.
- Las cargas se muevan con muy poca frecuencia, como en operaciones de grúa de mantenimiento o emergencia.

Para información sobre dimensiones y especificaciones, consulte con la fábrica.

Grúas completas Serie HPC 500 de trabajo mediano clase B

Para aplicaciones de grúa de trabajo mediano, la grúa Serie HPC 500 combina economía con rendimiento. El traslado de la grúa es fácil y suave gracias a ruedas maquinadas con rodamientos de baleros sellados, mientras que la combinación de polipasto/tecle manual o eléctrico con trole ofrece un izaje controlado. El ensamblaje con pernos hace que la instalación sea fácil y rápida. — No se requiere de soldaduras. Elija las grúas Serie HPC 500 cuando necesite potencia en izaje, economía y flexibilidad para una gran variedad de usos industriales.

Capacidades con las que puede contar:

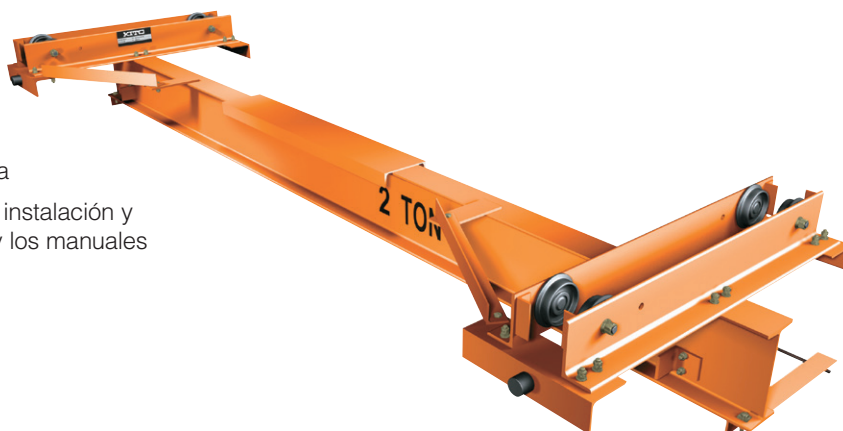
- Capacidades con operación de empuje: 1/2, 1 y 2 toneladas hasta una luz de 7.3 m tanto en diseños apoyados y suspendidos.
- Fabricado de acero estructural para una dureza y rigidez óptima.
- Ruedas maquinadas de gran diámetro hechas de hierro fundido y equipadas con rodamientos de baleros sellados con muescas profundas que permiten que la grúa se desplace fácilmente (las ruedas son adecuadas para vigas planas o con patín de viga cónica).
- Los parachoques de caucho, topes de caída y las barridas de riel son estándar



*Grúa completa
Serie HPC 500
apoyada y de
empuje*

Componentes provistos:

- Cabezales.
- Ensamblaje de viga puente con apuntalamiento
- Polipasto/tecle con trole disponible en una amplia selección de estilos de altura libre baja
- Documentación que incluye instrucciones de instalación y ensamblaje, la guía del operador de la grúa y los manuales del propietario
- Pintura para retoques.
- Un año de garantía.



*Grúa completa
Serie HPC 500
suspendida y de
empuje*

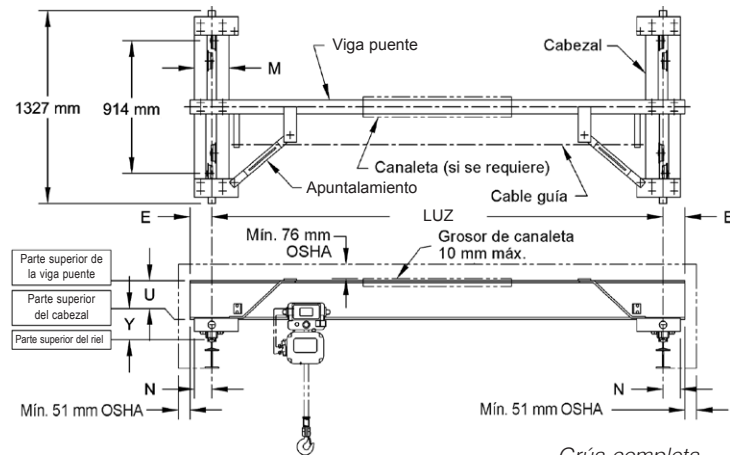
**GRÚAS COMPLETAS DE EMPUJE APOYADAS
SERIE 500 – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES**

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto de la grúa	Diám. de la banda de rodadura de la rueda (mm)	T* Ancho de cabeza del riel* (mm)	E** Viga más allá de la luz (mm)	M Ancho del armazón del cabezal (mm)	N Línea central de la trabe carril hasta el borde ext. del cabezal (mm)	U*** Parte superior del cabezal hasta la parte superior de la viga (mm)	Y Parte superior del riel hasta la parte superior del cabezal (mm)	Carga de rueda máx. del sistema*** (kg/par)
1/2	7.3	CHPC505	79	38 – 216	152	T + 185	M/2	Profundidad de la viga	109	422
1		CHPC510	102			T + 210			135	702
2		CHPC520	124						150	1283

*Consulte con la fábrica para anchos o patines mayores a 152 mm.

**El mínimo E es M/2.

***Ver definición en la página 34.



Grúa completa
de empuje
apoyada Serie
HPC 500

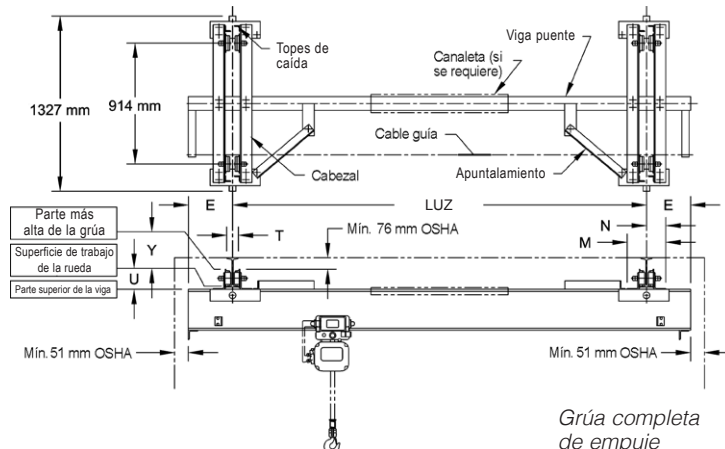
**GRÚAS COMPLETAS DE EMPUJE SUSPENDIDAS
SERIE 500 – ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES**

Cap. (t)	Luz máx. (m)	Código de producto de la grúa	Diám. de la banda de rodadura de la rueda (mm)	T* Rango estándar de patín (mm)	E** Viga más allá de la luz (mm)	M Ancho del armazón del cabezal (mm)	N Línea central de la trabe carril hasta el borde ext. del cabezal (mm)	U*** Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte superior de la viga (mm)	Y Superficie de trabajo de la rueda hasta la parte más alta de la grúa (mm)	Carga de rueda máx. del sistema*** (kg/par)
1/2	7.3	CHPC505	79	76 – 216	305	T + 185	M/2	30	91	426
1		CHPC510	102			T + 210		30	112	705
2		CHPC520	124	84 – 216				28	135	1288

*Consulte con la fábrica para anchos o patines mayores a 152 mm.

**El mínimo E es M/2.

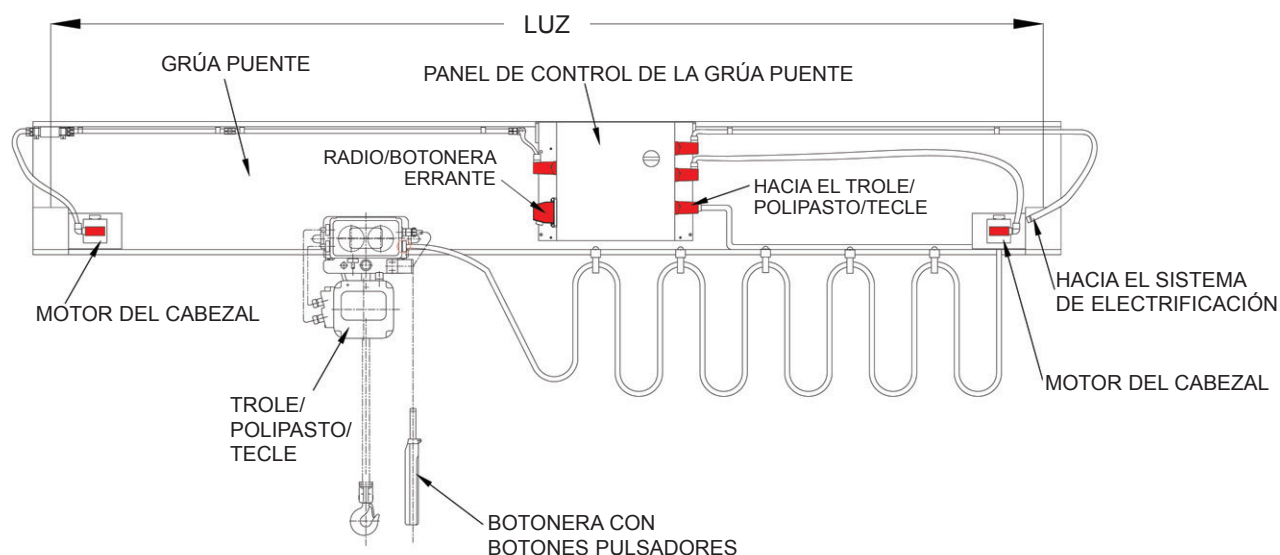
***Ver definición en la página 34.



Grúa completa
de empuje
suspendida
Serie HPC 500

Kits de conexión rápida para grúas

Los kits de conexión rápida para grúas de Kito son sistemas de alto desempeño y de fácil instalación para las aplicaciones más exigentes clase “C” de hoy en día. Los enchufes de trabajo pesado etiquetados para su conveniencia, hacen que una instalación sea fácil y rápida. Estos kits incluyen características estándar que son opcionales en la mayoría de los sistemas de los competidores. Algunas aplicaciones incluyen fabricación, manufactura, manipulación de troqueles, ensamblaje, producción y mantenimiento. Confíe en los kits de conexión rápida para grúas de Kito para un servicio durable, confiable y de años sin complicaciones.



Características estándar

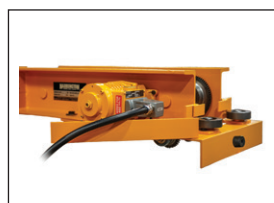
- Capacidades: 1 – 10 toneladas en sistemas apoyados; 2 – 5 toneladas en sistemas suspendidos
- Conexiones de enchufe de trabajo pesado en el trole del polipasto/tecle, cabezales, panel de control y cableado de la grúa.
- Los rodillos de guía laterales reducen la fricción y el desgaste en las ruedas, lo cual provee un suave traslado de la grúa y aumenta la vida útil de las ruedas y la trabe carril
- Los cabezales estándar incluyen mandos, frenos, parachoques, topes de caída y barridas de riel
- Polipastos/tecles eléctricos de cadena (N)ER.
- Panel de control con listado UL/C-UL
- Los cables de la grúa y el festón tienen listados CSA y UL



(N)ERM



Cabezales apoyados



Cabezales suspendidos



Panel de control



Conexiones rápidas



Cableado de la grúa



Festón

Clasificaciones de servicio de grúa

Clases de servicio de grúa:

- La Asociación de fabricantes de grúas de América (CMAA, sus siglas en inglés) estableció seis clases de servicio para grúas. Estas clases varían de clase A a clase F y se basan en los ciclos y la magnitud de la carga. Las grúas clase A son adecuadas para el servicio menos severo, y las grúas clase F son apropiadas para el servicio más severo.

Clase de servicio Clase C:

El ciclo de carga y las combinaciones de magnitud que definen a la clase C son:

- La carga es generalmente entre 1/3 y 2/3 de la capacidad nominal y, frecuentemente, es igual a la capacidad nominal. La vida de servicio del diseño es de 20,000 a 100,000 ciclos.
- La carga es generalmente 1/3 de la capacidad nominal, y rara vez es igual a la capacidad nominal. La vida de servicio del diseño es de 100,000 a 500,000 ciclos.
- La carga es generalmente muy liviana y rara vez es igual a la capacidad nominal. La vida de servicio del diseño es de 500,000 a 2 000,000 ciclos.

Clase de servicio – clase B:

El ciclo de carga y las combinaciones de magnitud que definen a la clase B son:

- La carga es generalmente 1/3 de la capacidad nominal, y rara vez es igual a la capacidad nominal. La vida de servicio del diseño es de 20,000 a 100,000 ciclos.
- La carga es generalmente muy liviana y rara vez es igual a la capacidad nominal. La vida de servicio del diseño es de 200,000 a 500,000 ciclos.

Cumplimientos

A fin de cumplir con los requisitos de la Asociación de fabricantes de grúas de América (CMAA, sus siglas en inglés), el Código eléctrico nacional (NEC, sus siglas en inglés) y el Instituto nacional estadounidense de estándares (ANSI/ASME por sus siglas en inglés), las grúas Kito incluyen:

- Protección térmica para todos los motores.
- Cables inmóviles de la grúa dentro de un conducto.
- Parachoques de caucho para grúas y troles motorizados.
- Carga de polipastos/tecles probada hasta el 125% de la capacidad nominal.
- Topes de caída para grúas.
- Barridas de riel para grúas apoyadas y suspendidas.

Paneles de control de la grúa puente

Todas las grúas puente motorizadas requieren un panel principal para controlar las funciones de ésta. Los paneles de control de Kito están completamente pre-cableados, probados y listos para ser puestos en la grúa puente. El panel estándar tiene una clasificación NEMA 4 / 12 e incluye:

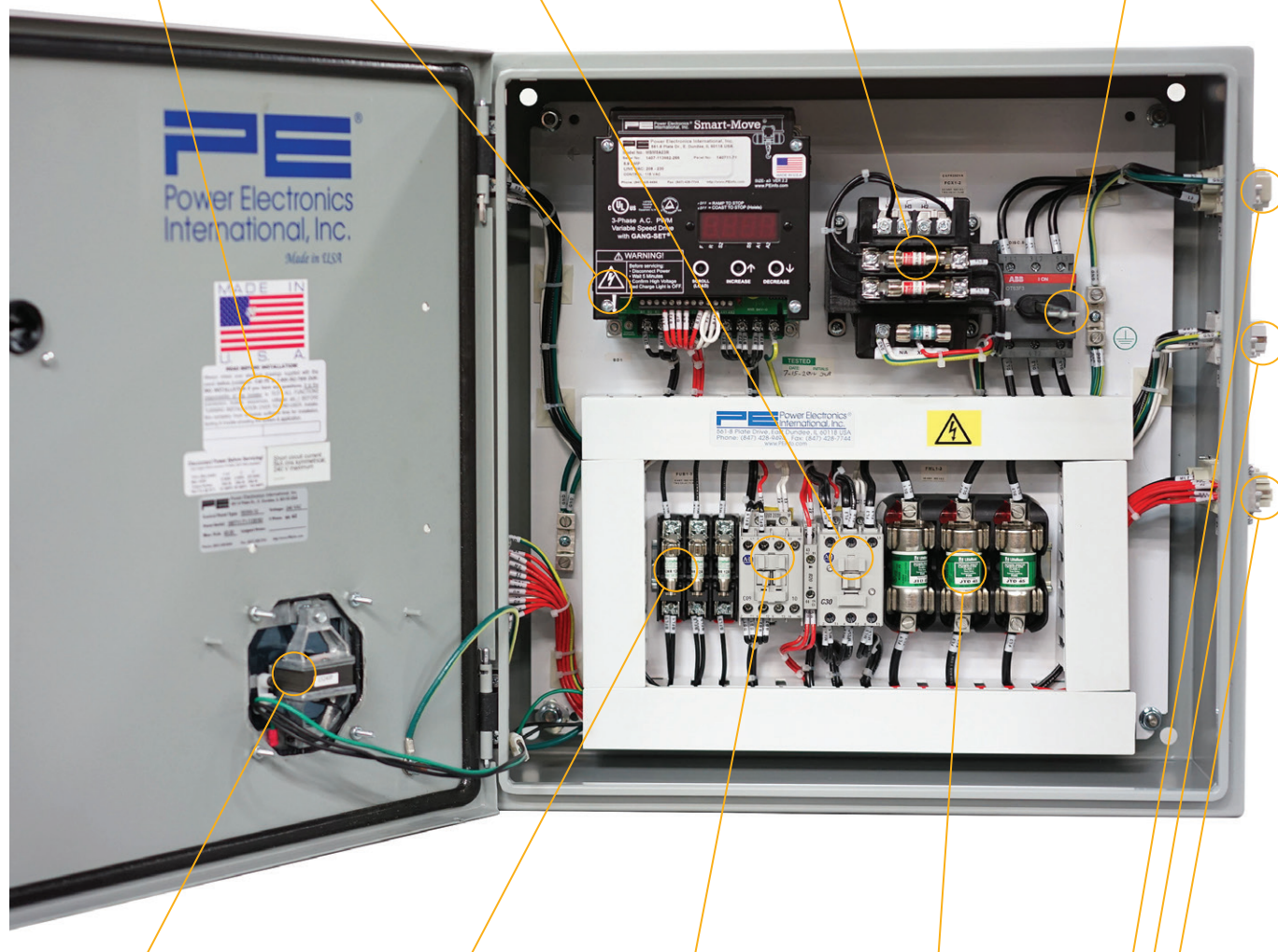
Número de orden y número de diagrama
para una fácil referencia

VFD
inversor de frecuencia variable

El contactor de línea principal
permite que la grúa sea encendida o apagada desde la botonera

El transformador de control
(con fusibles primarios y secundarios) provee un control de circuito de bajo voltaje para la botonera

Interruptor de desconexión fusionado a través de la puerta
cumple con OSHA y es capaz de cerrarse



“Dispositivo de advertencia” (bocina)
como lo requiere CMAA cuando una grúa está equipada con una función eléctrica de traslación con radio

Fuselaje de circuito derivado para mandos de grúa

Relé de freno

Fuselaje de desconexión de línea principal

Conectividad para kits de conexión rápida

Los paneles de control NEMA 4 para la grúa puente están disponibles bajo pedido.

Paneles de control de la grúa puente

Estos paneles están diseñados para los cabezales motorizados Serie 3 de Kito y cumplen con las normas NEC para grúas puente aéreas. Todos los paneles incluyen soportes de suspensión de puente y el diagrama del cableado. Por favor especifique el voltaje al hacer su pedido.

Panel estándar – Velocidad sencilla y doble velocidad

Todos los paneles son tipo NEMA 4/12 y con listado  US LISTED.

Los amperios actuales de los mandos de la grúa serán determinados por requisitos del sistema.

La conexión para kits de conexión rápida está disponible hasta sistemas 80A.

Las características del panel estándar incluyen:

Interruptor de desconexión manual a través de la puerta compatible con el sistema de fusibles, transformador de control de circuito de 110 voltios con fusibles primarios y secundarios, contactor de línea principal, contactor de reversa mecánicamente conectado, control de aceleración electrónicamente ajustable, fusibles de circuito para puente, transmisor de sobrecarga térmica con reinicio automático y puerta inferior con bisagra.

Panel opcional – Inversor de frecuencia variable (VFD)

Todos los paneles son tipo NEMA 4/12 y con listado  US LISTED.

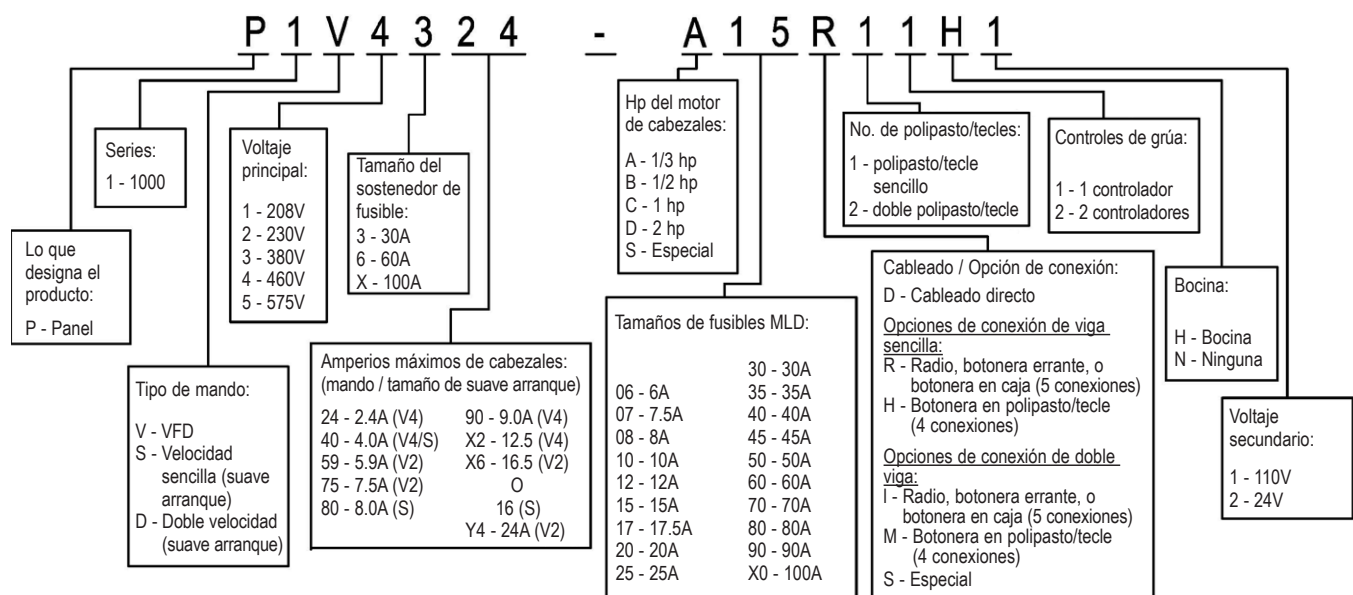
Los amperios actuales de los mandos de la grúa serán determinados por requisitos del sistema.

La conexión para kits de conexión rápida está disponible hasta sistemas 80A.

Las características del panel opcional incluyen:

Interruptor de desconexión manual a través de la puerta compatible con el sistema de fusibles, transformador de control de circuito de 110 voltios con fusibles primarios y secundarios, contactor de línea principal, inversor de frecuencia variable (VFD), transmisor de freno, fusibles de circuito para puente, transmisor de sobrecarga térmica con reinicio automático y puerta inferior con bisagra.

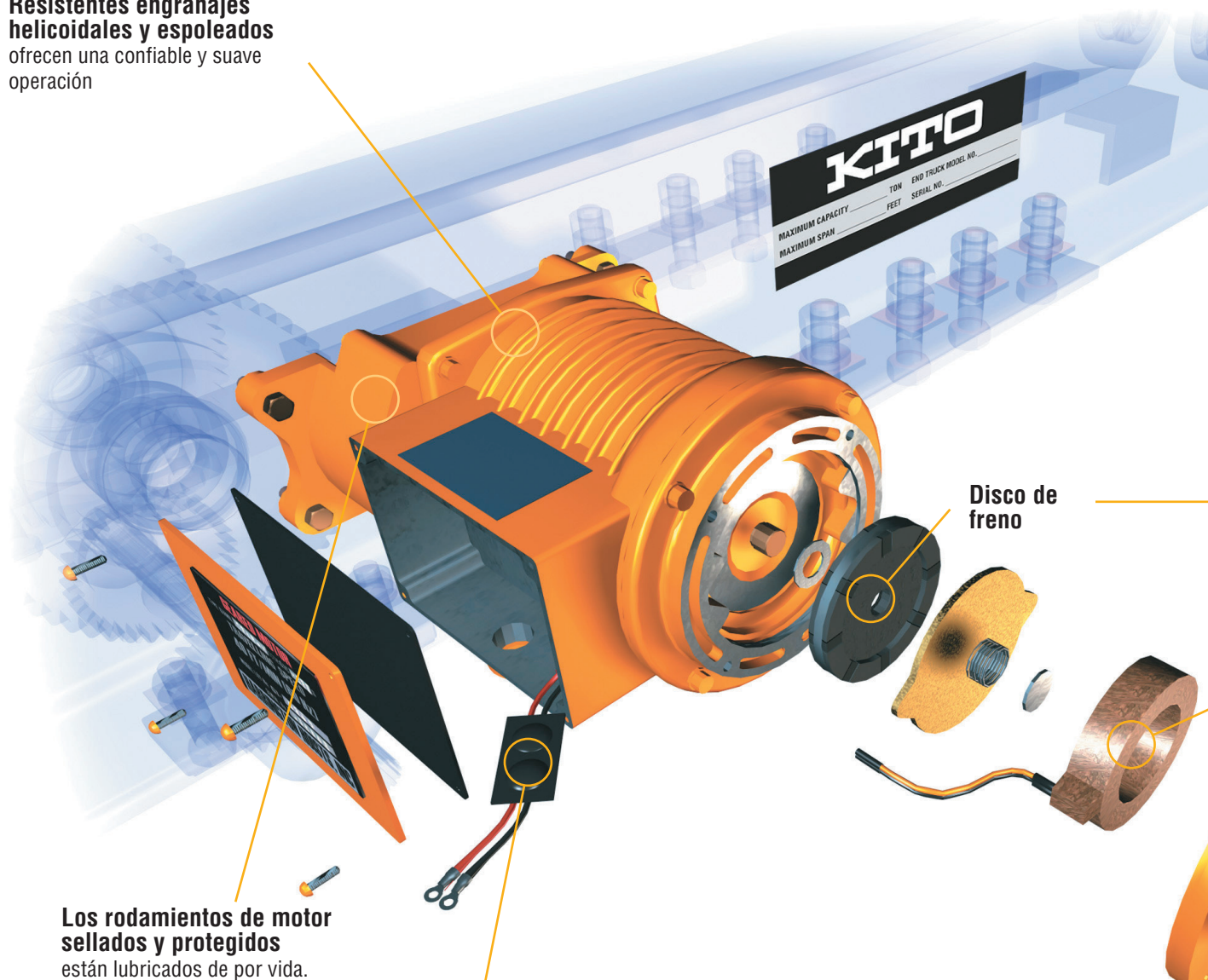
Estos paneles pueden ser utilizados en aplicaciones de doble o múltiples velocidades, aplicaciones con velocidades infinitamente variables y control de aceleración/desaceleración programada. El VFD viene pre-programado con varios programas de fácil selección para prácticamente poder acomodar cualquier aplicación de control de grúa e incluye un detector de fallas.



Motor y freno

Las grúas motorizadas de Kito son de tipo mando dual, y utilizan dos mandos no ventilados completamente sellados por grúa. Los mandos utilizan engranajes espoleados y helicoidales y están equipados con frenos ajustables de corriente directa.

Resistentes engranajes helicoidales y espoleados ofrecen una confiable y suave operación



Los rodamientos de motor sellados y protegidos están lubricados de por vida.

El rectificador para circuitos de freno ofrece voltaje de corriente directa a la bobina de freno

Disco de freno

Mandos de ruedas de grúa suspendida Serie 3

Las grúas suspendidas motorizadas y engranadas de Kito utilizan un sistema de engranajes que hacen trabajar dos de las cuatro ruedas de cada cabezal. Todas las grúas suspendidas Serie 3 poseen dos rodamientos en cada rueda.

El ensamble del freno

es fácil de ajustar y está controlado por un circuito de corriente directa independiente para que sea compatible con el control de aceleración electrónica (EAC, sus siglas en inglés) estándar o el control de mando de frecuencia variable

Bobina de freno

Perno de ajuste

Dos rodamientos de baleros sellados con muescas profundas

por rueda para una suave operación y una larga vida

Engranajes de acero endurecido por inducción

ofrecen una energía sincrónica a los mandos del par de ruedas

Ángulos inmóviles

soldados a la estructura del cabezal para que sea resistente

Formulario de especificación de producto sistemas de grúas completas Kito

SISTEMAS DE GRÚAS COMPLETAS KITO

Cantidad _____
 Capacidad _____ (toneladas)
 Luz _____
 Voltaje _____ (si es motorizado)
 Largo de la trabe carril _____

Tipo de grúa _____ Viga única (monoviga) _____ Doble viga
 _____ Apoyada _____ Suspendida

Estructura _____ Tamaño de riel (si es apoyada) _____ Tamaño de la trabe carril (si es suspendida)

Desplazamiento _____ Motorizado _____ De empuje _____ Engranado
 del puente
 (Si es motorizado) _____ Vel. sencilla _____ Doble vel. _____ VFD _____ Vel. deseada
 (Si es engranado) _____ Caída de cadena manual (pies)

Especiales _____

Viga puente _____ Requerida _____ Existente _____ Espec. de viga (si existe)

Tipo de polipasto/tecle _____ Manual _____ Eléctrico _____ Eléctrico con cable
 Elevación _____ Pies
 (Si es eléctrico) _____ Vel. sencilla _____ Doble vel. _____ VFD _____ Vel. deseada

Opciones: _____ Contenedor de cadena de lona

Especiales: _____

Tipo de polipasto/tecle _____ Motorizado _____ De empuje _____ Engranado
 (Si es motorizado) _____ Vel. sencilla _____ Doble vel. _____ VFD _____ Vel. deseada
 (Si es engranado) _____ Caída de cadena manual (pies)

Especiales: _____

Formulario completado por:

Nombre _____ Compañía _____
 Teléfono _____ Fax _____
 Dirección _____ Ciudad _____ Estado _____ Código _____
 Dirección de correo electrónico _____ Copiar y enviar por fax a 00-1-717-665-7432

Opciones

Conexiones para kits de conexión rápida

- Cabezales
- Panel de control de grúa L
- Cables de la grúa
- Trole/polipasto/tecle

Festón tipo cable plano

- Botonera errante
- Energía del trole-polipasto/tecle
- Trabe carril – energía de la grúa

Control de frecuencia variable

- Velocidades múltiples
- Velocidades variables de forma infinita
- Aceleración y desaceleración programables

Control remoto

- Radio
- Infrarrojo
- Botonera suspendida de la pared (cableado directo)

Control de voltaje 24V

(110V es estándar)

Caja de control de puente NEMA 4, 4X, 12 o 13

(NEMA 4/12 es estándar)

Botonera NEMA 4 o 4X

Dispositivos de alerta

- Luces
- Alarmas audibles

Electrificación de conductor protegida

- Puente
- Trabe carril

Polipastos/tecles múltiples en puente sencillo

Suministro de corriente — otros voltajes disponibles

Puentes entrelazados

Aplicaciones de trabe carril de pista patentada

(de 3 1/4" y en adelante)

Interruptores de límite de desplazamiento

Dispositivo limitador de carga

Aplicaciones especiales

Glosario de términos comunes de grúa

Frenos ajustables: Dispositivo electromecánico para controlar la desaceleración horizontal de la grúa.

Viga puente: Viga viajera conectada a los cabezales donde el polipasto/tecle-trole y la carga se apoyan.

Parachoques: Dispositivo absorbente de energía en los cabezales o en el trole que reduce el impacto cuando el cabezal o el trole entra en contacto con el final de la viga, con otro cabezal o trole.

Capacidad: Carga nominal máxima que una grúa puede transportar. Generalmente expresada en toneladas. (1 Tons = 2,000 libras.).

Topes de caída: Implica el límite de caída de un puente o trole en caso de que la rueda o el eje fallen.

Control de aceleración electrónica (EAC, sus siglas en inglés): Control electrónico para ajustar la proporción de aceleración de la grúa. También conocido como Inicio electrónico suave.

Cabezal: Componente de grúa que soporta la viga puente y consiste de un armazón, ruedas, ejes, etc.

Sistema de festón: Cableado y sistema de soporte que envía corriente al polipasto/tecle-trole por medio del puente o de la trabe carril.

Barridas de riel: Dispositivo diseñado para eliminar obstrucciones de la superficie de trabajo de la rueda.

Trabe carril: Viga inmóvil que soporta la grúa y la carga. Generalmente fabricadas de vigas tipo S o W o de tipo pista patentada.

Electrificación de la trabe carril: La energía viaja por la trabe carril hasta llegar a la grúa.

Luz: Dimensión desde una línea central de la trabe carril hasta la otra línea central de la trabe carril.

Carga de rueda máx. del sistema: Carga máxima ejercida en la trabe carril para una grúa completamente a su capacidad nominal. Sucede cuando un polipasto/tecle-trole se ubica al alcance de extremo máximo e incluye un espacio para fuerzas de inercia verticales asociadas con los polipastos/tecles eléctricos. Este valor está expresado para grúas Serie 3 en libras/rueda para grúas apoyadas y en libras/par de ruedas para grúas suspendidas. Para las grúas de la serie HPC 500, tanto las apoyadas como las suspendidas están en libras/par de ruedas.

Grúa apoyada: Tipo de grúa que viaja por la parte superior de la viga o barra adjunta a la trabe carril.

Grúa suspendida: Tipo de grúa que viaja por la parte inferior del patín en la trabe carril.

Notas

Línea completa de productos

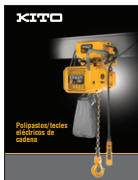
Con el paso de los años, Kito ha continuado respondiendo a las necesidades de nuestros clientes expandiendo nuestra línea de productos. Además de los varios modelos descritos en este catálogo, nuestra serie completa de catálogos, como se muestra a continuación, le brindarán toda la información necesaria para responder a sus inquietudes, especificar un producto y hacer un pedido. Para obtener copias del catálogo o para hacer preguntas específicas sobre algún producto, por favor contacte a nuestro departamento de Servicio al Cliente llamando al +1-717-665-2000 o escribanos a customerservice@kitoamericas.com.



Catálogo de polipastos/tecles manuales:

Consulte este catálogo Kito para obtener información detallada sobre:

- Polipastos/tecles de palanca
- Polipastos/tecles manuales de cadena
- Combinaciones de trole y polipastos/tecles
- Polipastos/tecles con trole de altura libre baja
- Troles de empuje y engranados
- Probadores de carga de polipastos



Catálogo de polipastos/tecles eléctricos:

Consulte este catálogo Kito para obtener información detallada sobre:

- Polipastos/tecles y troles eléctricos trifásicos
- Polipastos/tecles y troles eléctricos monofásicos
- Polipastos/tecles eléctricos ergonómicos



Catálogo de polipastos/tecles neumáticos:

Consulte este catálogo Kito para obtener información detallada sobre:

- Mini-Cat compacto con controles de botonera, cable y manipulador
- Polipastos/tecles neumáticos con controles de botonera o cable
- Troles neumáticos



Catálogo de polipastos/tecles de cable:

Consulte este catálogo Kito para obtener información detallada sobre:

- Polipastos/tecles trole con altura libre ultra baja



Catálogo de componentes de grúa:

Consulte este catálogo Kito para obtener información detallada sobre:

- Cabezales apoyados – motorizados, engranados o de empuje
- Cabezales suspendidos – motorizados, engranados o de empuje
- Cabezales MAX-E-Lift de doble viga
- Cabezales convertibles de empuje
- Kits de accesorios de viga

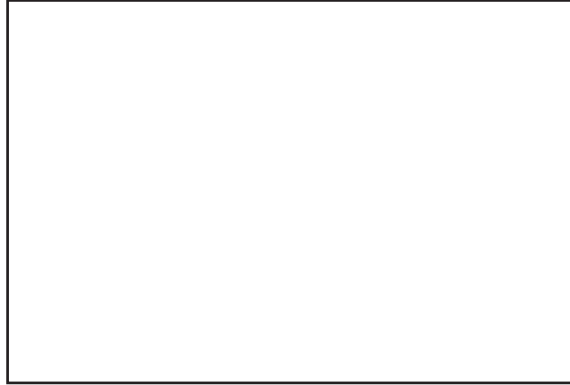


Equipo para debajo del gancho y manejo de materiales

Consulte este catálogo Harrington para obtener información detallada sobre:

- Balancines de izaje y balancines separadores
- Balancines para levantar rollos, balancines para levantar bobinas y tenazas
- Balancines para levantar placas y tarimas
- Accesorios para montacargas
- Soportes de material y canastas de izaje

CONTACTE A SU DISTRIBUIDOR KITO MÁS CERCANO



Garantía

Todos los productos vendidos por Harrington Hoists, Inc. están garantizados de estar libres de defectos en material y mano de obra desde la fecha de embarque por parte de Harrington durante los siguientes periodos:

1 año – Polipastos/tecles eléctricos y neumáticos (excluyendo polipastos/tecles eléctricos serie (N)ER2 con características mejoradas y polipastos/tecles eléctricos serie (S)EQ), troles motorizados y neumáticos, grúas jib y gantry (portal monoviga) motorizadas y neumáticas Tiger Track, componentes de grúas, cadena de eslinga, partes de repuesto/reemplazo, equipo para debajo del gancho y equipo de manejo de materiales

2 años – Polipastos/tecles y troles manuales, abrazaderas para viga

3 años – Polipastos/tecles eléctricos serie (N)ER2 con características mejoradas, polipastos/tecles serie (S)EQ, polipasto/tecle-trole RY

5 años – Grúas jib y gantry (portal monoviga) manuales Tiger Track, freno de motor con rotor de tracción del TNER y del (S)EQ, frenos de motor del RY

10 años – Freno Inteligente "El Guardián" ("The Guardian" Smart Brake) (N)ER2

El producto tiene que utilizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y no debe haber sido sujeto a abuso, falta de mantenimiento, mal uso, negligencia, reparaciones o alteraciones no autorizadas.

Si ocurriera cualquier defecto del material o mano de obra durante el período indicado en cualquier producto, según lo determine la inspección del producto por Harrington Hoists, y de acuerdo a su discreción, Harrington Hoists, Inc. se compromete a reemplazar (sin incluir la instalación) o reparar la pieza o el producto sin cargo y enviarlo L. A. B. desde el lugar del negocio de Harrington Hoists, Inc. a la dirección del cliente.

Antes de enviar el producto para la evaluación de la garantía, el cliente tiene que obtener una Autorización de Devolución de Mercancías como lo indica Harrington o el centro de reparaciones aprobado por Harrington. El producto tiene que estar acompañado de una explicación del reclamo y será devuelto sólo con el flete pagado. Después de la reparación, el producto estará cubierto por el período que resta de la garantía original. Las piezas de repuesto instaladas después del periodo original de garantía solamente serán elegibles para reemplazo (sin incluir la instalación) por el periodo de un año a partir de la fecha de instalación. Si se determina que no existe ningún defecto, o que el defecto fue ocasionado por causas fuera del alcance de la garantía de Harrington, el cliente será responsable de los costos correspondientes al reenvío del producto.

Harrington Hoists, Inc. rechaza cualquiera y todas las otras garantías de cualquier clase expresas o implícitas respecto a la comerciabilidad o idoneidad del producto para una aplicación en particular. Harrington no será responsable por la muerte o daños de personas o de propiedad, ni de daños incidentales, contingentes, especiales o resultantes, pérdidas o gastos que se efectúen en conexión al uso o incapacidad de uso, independientemente de que los daños, pérdidas o gastos resulten por cualquier acto u omisión de Harrington, sea por negligencia, mala intención u otra razón.

KITO
AMERICAS Inc.
www.kitoamericas.com

Harrington Hoists, Inc. DBA:
Kito Americas, Inc., 401 West End Ave., Manheim, PA 17545
Teléf.: 00-1-717-665-2000

